

| MAROCCO  
LA LAGUNA DI DAKHLA E LE DUNE DEL SAHARA



# IL TUO VIAGGIO

## LA LAGUNA DI DAKHLA E LE DUNE DEL SAHARA

“Un penisola lunga e stretta tenta di abbandonare le terre d’Africa e si lancia come un braccio esile proteso verso l’oceano.

Ma un sottile passaggio la trattiene legata al deserto, a quel Sahara atlantico noto a pochi.”

La città e baia di Dakhla si trova nel Sahara marocchino lungo la costa atlantica. Dakhla fu fondata nel 1884 dagli Spagnoli alla foce del Rio de Oro e all’epoca si chiamava Villa Cisneros, un piccolo porto di pesca in riva a una magnifica laguna dalle acque turchesi. Il suo territorio vergine tra deserto e oceano è di grande bellezza.

Dakhla e la sua baia fanno ancora parte di quei rari luoghi del pianeta in cui l’uomo è in simbiosi con gli elementi di una natura incontaminata. La zona è ancora poco battuta sia dal turismo che dall’industria è per questo offre 600 chilometri di costa selvaggia e incontaminata ...

La baia è infatti un vero paradiso e accoglie migliaia di uccelli migratori, fra cui delle colonie di fenicotteri rosa e la popolazione di foche monache più grande del mondo. Le sue acque sono anche frequentate da razze e delfini del genere Sousa. La meravigliosa Punta Sarga, all’estremità meridionale della penisola, è il luogo migliore dove osservarli.

Il viaggio attraversa territori poco esplorati e conosciuti, una scheggia di deserto anomalo, conteso, vago che tuttavia sorprende per quegli aspetti unici che appartengono ad ogni angolo di Sahara.

I pochi nomadi quasi stanziali che vi abitano sfruttano i pascoli effimeri che germogliano nei wadi quando piove e vivono in tende di stoffa bianca come tutti i nomadi figli di nomadi ai confini tra sahara e sahel.

La possibilità di passare del tempo assaporando la compagnia discreta dei pastori per i quali ogni ospite è sacro. Poi gli spazi larghi e confusi, le dune, corridoi di sabbia, suoli piatti e crostosi, il silenzio delle notti in tenda sotto cieli estesi come velluti... e poi Ksar, oasi, arte rupestre ... La valle del Draa e la verde pianura di Marrakech

Marrakech, “la millenaria” è una delle città più singolari del Marocco: splendida al tempo degli Almoravidi (XI e XII secolo), conobbe la distruzione da parte degli Almohadi fanatici e riformatori, ai quali si deve però la costruzione del minareto della Kotubia (1184) e il rilancio della città in quanto capitale dell’impero. Le vicende

dinastiche dei secoli successivi fecero conoscere alla città fasi di splendori e miserie, che causarono danni irreparabili ai palazzi dei sultani ed alle dimore principesche. Il fascino della città risiede soprattutto nella vita pulsante della sua famosa piazza, la Jemaa el Fna, nelle stradine strette e colorate che compongono la Medina e i suoi souk, nella mescolanza di razze ed etnie che vi si incontrano.



## IL TUO VIAGGIO LA LAGUNA DI DAKHLA E LE DUNE DEL SAHARA

- 1° giorno (sabato)  
Italia - Casablanca - Dakhla
- 2° giorno (domenica)  
Dakhla, la laguna
- 3° giorno (lunedì)  
Dakhla - Laayoune
- 4° giorno (martedì)  
Laayoune - Tbeila
- 5° giorno (mercoledì)  
Tbeila - Haouza
- 6° giorno (giovedì)  
Haouza - M'sied
- 7° giorno (venerdì)  
M'sied - Assa
- 8° giorno (sabato)  
Assa - Imaoun
- 9° giorno (domenica)  
Imaoun - Erg Mhazil
- 10° giorno (lunedì)  
Erg Mhazil - Ouarzazate
- 11° giorno (martedì)  
Ouarzazate - Marrakech

- 12° giorno (mercoledì)  
Marrakech
- 13° giorno (giovedì)  
Marrakech - Italia

**1° giorno (sabato)**  
**Italia - Casablanca - Dakhla**

Partenza dall'Italia e arrivo a Dakhla con volo di linea via Casablanca. Trasferimento all'hotel Sahara Regency.

**2° giorno (domenica)**  
**Dakhla, la laguna (130 km )**

La città di Dakhla fu fondata dagli spagnoli a metà del XIX secolo e si trova all'estremità di una penisola piatta di sabbia che dalla costa si protende verso l'oceano Atlantico per una quarantina di chilometri, su cui si infrangono le alte onde dell'oceano. La penisola protegge una laguna calma, pescosa e ventosa. Il senso di spazio, di infinito si impone sempre, ovunque si rivolga lo sguardo, verso le sabbie, verso la costa e verso le distese desertiche dell'interno. Dakhla e la sua baia fanno ancora parte di quei rari luoghi del pianeta in cui l'uomo è in simbiosi con gli elementi di una natura incontaminata. La zona è ancora poco battuta dal turismo e offre 600 chilometri di costa selvaggia e incontaminata. Cena e pernottamento in hotel.

**3° giorno (lunedì)**  
**Dakhla - Laayoune (500 km )**

Dopo la prima colazione partenza con i veicoli 4x4 seguendo il bordo della laguna. I colori che si intrecciano e susseguono sono sorprendenti. Sabbie bianche e acque azzurro chiaro che in tutto rivaleggiano con quelle dei mari del sud, trasparenze turchesi e riflessi dorati seguono il dipanarsi della costa desertica che si impenna in alte falesie color sabbia. Pranzo a pic nic. Risalita tutta la penisola si segue per un po' la costa punteggiata di piccoli villaggi di pescatori incastonati nelle insenature. I bassi rilievi montuosi animano appena un paesaggio arido e perfettamente deserto. *Laayoune* è la principale città del Sahara marocchino, abitata da Arabi che parlano hassania, lingua molto vicina all'arabo classico. La città è circondata da grandi dune. Cena e pernottamento all'Hotel Laayoune Sahara Line.

**4° giorno (martedì)**  
**Laayoune - Tbeila (180 km )**

Partenza verso l'interno e sosta per la visita dell'oasi di Lemsied; la maggior parte del percorso si svolge nel letto del fiume che dà il nome alla regione, la *Seqiet el Hamra*, (il "fiume rosso" dal colore della terra, hamar = rosso). La pista, percorsa unicamente

dai nomadi, attraversa radure, tratti sabbiosi, distese di sassi, boschi di acacie. Il campo è montato presso *Tbeila*, posto surreale con un enorme blocco di roccia, oggetto di devozione e di leggende da parte degli abitanti. Posa del campo, cena e pernottamento in tende igloo.

**5° giorno (mercoledì)**  
**Tbeila - Haouza (240 km )**

Partenza in direzione di Smara, una cittadina in pieno deserto abitata da nomadi sedentarizzati. Ha una storia interessante: fu fondata alla fine del XIX secolo da un capotribù (cheikh) che volle creare dal nulla un grande porto carovaniero, con caravanserragli, moschea, scuola coranica e biblioteca. La città ebbe vita breve poichè nel 1913 fu conquistata dai francesi che bombardarono gli edifici, oggi ne vediamo le maestose rovine. Nella regione numerose sono le incisioni rupestri, probabilmente risalenti al Neolitico. Visita di alcuni siti. Continuazione in direzione N-E sempre lungo il letto della Seguiet el Hamra. Gli antichi laghi prosciugati oggi sono una grande distesa piatta dove il fuoristrada può lanciarsi a velocità sostenuta. Posa del campo, cena e pernottamento in tende igloo.

**6° giorno (giovedì)**  
**Haouza - M'sied (140 km)**

Dopo il villaggio di Hawza, posto militare, la pista punta decisamente a nord attraverso distese di roccia e acacie fino al luogo dove sarà montato il campo. Nella regione di Msied si trovano alcuni ripari con pitture a ocre, testimonianza di una vita sociale più ricca di oggi, in una regione dall'aridità estrema. Cena e pernottamento in tende igloo.

**7° giorno (venerdì)**  
**M'sied - Assa (170 km)**

Continuiamo in direzione Nord fino al fiume Draa, che segna il confine geografico fra la zona sahariana e l'Anti Atlante. Lungo questo confine si trovano le oasi, dove un tempo approdavano le carovane che attraversavano il grande deserto. Superato il fiume raggiungiamo la piccola oasi di Aouinet Torkoz e da qui raggiungiamo Assa, importante centro religioso e commerciale durante tutto il Medioevo. La zaouia (confraternita religiosa), un tempo famosa in tutto il sud, risale al XII secolo. Oggi possiamo visitare l'antico Ksar, villaggio fortificato costruito su uno sperone di roccia. Oggi è oggetto di un importante restauro da parte di una donna determinata e coraggiosa, fra i più famosi architetti del Marocco. Cena e pernottamento all'Hotel Icht Borj Biramane, modesto.

### **8° giorno (sabato)**

**Assa - Imaoun (170 km)**

Il nostro viaggio continua in direzione N-E toccando una serie di oasi, che da tempo immemorabile consentono alle popolazioni locali di vivere in un ambiente naturale difficile. Oasi vuole dire palma da dattero e qui nel sud si producono le migliori qualità di datteri del Marocco. Tutta la regione fra l'Anti Atlante e il fiume Draa durante il Neolitico era ricca di acque e perciò abitata da pastori e cacciatori che hanno lasciato le testimonianze del loro mondo sulle rocce: le incisioni rupestri rappresentano mandrie di buoi, elefanti, gazzelle, leoni e giraffe. Poseremo il campo vicino al più bel sito rupestre della regione, cena e pernottamento in tende igloo.

### **9° giorno (domenica)**

**Imaoun - Erg Mhazil (250 km)**

Partenza in direzione di Tata e Tissint. In questo villaggio, al centro di una vasta oasi, avremo la sorpresa di vedere una piccola cascata e un laghetto dove d'estate i ragazzini si tuffano e pescano i pesci-gatto. Da Tissint puntiamo verso sud lungo una pista che ci porta diretti al fiume Draa e all'antico lago prosciugato dell'Iriki. Sabbia, roccia, acacie e dune sono il paesaggio che ci accompagna tutto il giorno. Posa del campo fra le dune dell'Erg Mhazil, il più grande comprensorio del Marocco. Cena e pernottamento in tende igloo.

### **10° giorno (lunedì)**

**Erg Mhazil - Ouarzazate (320 km)**

Ancora il deserto di rocce e sabbia, che non impedisce però ai pastori nomadi, che conoscono perfettamente il terreno e i pozzi, di portare capre e cammelli al pascolo. Ritroviamo l'asfalto all'altezza di Tagounite, villaggio nella valle del Draa. Questa famosa valle è un lungo palmeto di quasi 200 km e sulle sue rive si trovano i villaggi fortificati, costruiti con materiali poveri come la terra, la paglia e il legno, ma di grande armonia e bellezza. Visiteremo uno di questi villaggi, Tamnougalt, un tempo la capitale della valle. Arrivo a Ouarzazate, cena e pernottamento al Riad Salam.

### **11° giorno (martedì)**

**Ouarzazate - Marrakech (240 km)**

Ouarzazate è oggi famosa per gli "studios" dove sono stati girati famosi film come "Il Gladiatore" e molti altri. A Ouarzazate visiteremo una imponente kasba, Taourirt, che apparteneva al Governatore del sud e pascià di Marrakech. Partenza in direzione di Ait

Benhaddou, villaggio iscritto nella lista del Patrimonio dell'Umanità. Dopo pochi chilometri ha inizio la spettacolare "pista del sale" (condizioni metereologiche permettendo) che termina al villaggio di Telouet nel cuore dell'Alto Atlante. Anticamente era il percorso delle carovane che si dirigevano a Marrakech. I villaggi di terra sono addossati alla roccia, sul fondovalle il torrente si snoda fra i minuscoli campi coltivati e la pista scorre strettissima e sinuosa, come sospesa nella montagna. Con il valico del Tizi'n Tichka si abbandona la regione pre-desertica per scendere nella verde pianura di Marrakech. Cena e pernottamento al Riad Amina.

### **12° giorno (mercoledì)**

#### **Marrakech**

Giornata interamente dedicata alla scoperta di questa millenaria città. Tra tutte le città del Marocco, Marrakech è indubbiamente la più affascinante: i monumenti risalenti a diverse epoche, i rigogliosi giardini, il vastissimo palmeto, la colorata medina e i suoi souks, la folla e gli odori della piazza Jmaa El Fnaa con i suoi giocolieri, incantatori di serpenti, cantastorie, barbieri e dentisti improvvisati. Intera giornata dedicata alla scoperta di questa città millenaria. Si visiterà il Minareto e la moschea della Koutoubia (esterno), le Tombe Saadiane (la necropoli del XVII della dinastia omonima), il Palazzo Bahia, i souk e per finire la piazza Jemaa el Fna. Pranzo in corso di visita. Cena libera. Pernottamento in riad.

### **13° giorno (giovedì)**

#### **Marrakech - Italia**

Prima colazione e trasferimento in aeroporto per il volo di rientro in Italia.

# PRIMA DELLA PARTENZA

## BENE A SAPERSI

- Per ragioni tecnico-operative l'itinerario potrà essere modificato dalla guida e dal Tour Leader sul posto se ritenuto necessario e nell'interesse del gruppo.
- **Voli Alitalia e Royal Air Maroc;** L'itinerario è costruito attorno ad **orari e servizi validi a marzo 2017** (operativi aerei), quindi potrebbe succedere che se questi cambiano anche il tour deve essere modificato. I voli possibili sono solo via Casablanca.
- **L'itinerario è effettuato con jeep 4X4** Toyota Land Cruiser (climatizzati) condotti da esperti autisti locali. Il numero dei passeggeri è limitato a 4 persone per vettura + autista. Siccome il gruppo può essere suddiviso in più mezzi di trasporto, si consiglia di viaggiare alternativamente sui diversi mezzi e comunque le spiegazioni avverranno quando il gruppo è unito.
- Il **bagaglio** deve tassativamente essere costituito da **sacche morbide** di max 15-20 kg in totale. E' utile portarsi un paio di scarponcini leggeri, un paio di sandali da marcia, qualche capo caldo, un cappellino, un foulard per la polvere ed un parka impermeabile leggero oltre a creme solari.

☒ Sistemazioni in hotel come descritto nel tour e sistemazione in tenda a due posti durante la spedizione.

**Campo tendato mobile (tenda igloo):** Si tratta del classico campo itinerante normalmente utilizzato in Sahara e in Africa Occidentale quando ogni giorno si cambia "casa"; il bagno è la natura e normalmente per lavarsi viene dato un catino di plastica ricolmo d'acqua ogni mattina e ogni sera; le tende igloo sono m. 2,20 x 2,20 e velocissime da montare; è richiesta la partecipazione del cliente nel montaggio e smontaggio delle stesse

Quota Individuale di partecipazione da Roma

Minimo 7 partecipanti € 3,280.00  
Con Capo Spedizione Kel 12 e guida-autista parlante italiano.  
Massimo 12 partecipanti

Supplementi per persona

Supplemento singola	€ 335.00
Tasse aeroportuali/fuel surcharge	€ 115.00
Suppl. partenza da altre città (su richiesta e soggetto a disponibilità)	€ 180.00

Quota di gestione pratica € 80.00

Organizzazione tecnica Kel 12 Tour operator s.r.l.

Kel 12 è socio



e aderisce al



### Scheda Tecnica

A) Ogni nostro programma di viaggio riporta il tasso di cambio utilizzato per il calcolo delle quote e la percentuale pagata in valuta estera. Ogni programma di viaggio riporta altresì la validità dello stesso.

B) Le modalità e le condizioni di sostituzione del viaggiatore sono disciplinate dall'art. 39 del Codice del Turismo.

C) Richieste di variazioni alle pratiche o ai servizi già confermati potrebbero comportare costi aggiuntivi.

D) Al viaggiatore che receda dal contratto di viaggio prima della partenza, al di fuori delle ipotesi elencate al comma 1 dell'art. 10 delle condizioni generali di contratto di viaggio o nel caso previsto dall'art. 7 comma 2, indipendentemente dal pagamento dell'acconto di cui art. 7 comma 1, sarà addebitato l'importo della penale nella misura indicata qui di seguito:

- 10% fino a 45 giorni di calendario prima della partenza;
- 20% da 44 a 31 giorni di calendario prima della partenza;
- 30% da 30 a 18 giorni di calendario prima della partenza;
- 50% da 17 a 10 giorni di calendario prima della partenza;
- 75% da 9 giorni di calendario a 3 giorni lavorativi (escluso comunque il sabato) prima della partenza;
- 100% dopo tali termini.

Salvo diverse indicazioni presenti nel programma di viaggio.

Nessun rimborso sarà accordato a chi non si presenterà alla partenza o rinuncerà durante lo svolgimento del viaggio stesso.

Rimarrà sempre a carico del viaggiatore il costo individuale di gestione pratica, il corrispettivo di coperture assicurative ed altri servizi eventualmente già resi.

Il calcolo dei giorni per l'applicazione delle penali di annullamento inizia il giorno successivo alla data di comunicazione della cancellazione e non include il giorno della partenza.

La copertura assicurativa è un prerequisito alla conclusione del contratto.

### Assicurazione

Ciascun passeggero all'atto della prenotazione sarà tenuto ad effettuare il pagamento del premio assicurativo relativo al costo individuale del viaggio, così come determinato dalla tabella premi seguente:

Costo individuale del viaggio fino a	Premio individuale
€ 500,00	€ 24,00
€ 1.000,00	€ 40,00
€ 2.000,00	€ 68,00
€ 3.000,00	€ 98,00
€ 4.000,00	€ 128,00
€ 5.000,00	€ 159,00
€ 6.000,00	€ 190,00
€ 7.000,00	€ 218,00
€ 8.000,00	€ 251,00
€ 9.000,00	€ 282,00
€ 10.000,00	€ 317,00
€ 11.000,00	€ 346,00
€ 12.000,00	€ 371,00
€ 13.000,00	€ 407,00
€ 14.000,00	€ 449,00
€ 16.500,00	€ 499,00

Le condizioni di polizza sono riportate sul catalogo Kel12 e riguardano sia l'assicurazione medico-bagaglio che l'assicurazione che copre dal rischio delle penali di annullamento.

Il possesso dell'assicurazione è requisito indispensabile per l'effettuazione del viaggio.

Prezzi quotati in euro pertanto non soggetti ad adeguamento valutario

### La quota comprende

- trasporto aereo A/R da Milano con volo di linea in classe economica
- franchigia bagaglio aereo kg 20 per persona
- trasferimenti da e per gli aeroporti in Marocco
- trasporti interni in fuoristrada 4x4 (quattro posti + autista ) dal 2° al 7° giorno (autista e carburante inclusi per tutto il tour)
- sistemazione in camera doppia nell' albergo citato (o similare) a Dakhla e in tenda igloo a due posti durante la spedizione.
- trattamento di pensione completa (tranne a Dakhla il giorno dell'arrivo)
- Pranzi a ½ giorno a pic nic dal 2° al 7° giorno
- accompagnatore italiano al raggiungimento di 6 partecipanti
- ingressi, tasse e percentuali di servizio

### Le quota non comprende

- tasse aeroportuali, fuel surcharge
- le bevande e l'acqua
- le mance e il facchinaggio
- eventuali tasse d'imbarco da pagare in loco alla partenza
- tutto quanto non espressamente indicato nel programma.

<b>Partenza</b>	<b>Rientro</b>	<b>Stagionalità</b>	<b>Note</b>
15/10/2016 (sabato)	27/10/2016 (giovedì)		
08/04/2017 (sabato)	20/04/2017 (giovedì)		
04/11/2017 (sabato)	16/11/2017 (giovedì)		
23/12/2017 (sabato)	04/01/2018 (giovedì)		
24/02/2018 (sabato)	08/03/2018 (giovedì)		
24/03/2018 (sabato)	05/04/2018 (giovedì)		
24/11/2018 (sabato)	06/12/2018 (giovedì)		
22/12/2018 (sabato)	03/01/2019 (giovedì)		

Informazioni pratiche Marocco

## IL MAROCCO OGGI

E' uno stato sovrano musulmano retto da una monarchia costituzionale, sociale e democratica. Il governo è di espressione parlamentare, ma molti poteri decisionali sono nella mani del re. La popolazione, di circa 32 milioni di persone, è composta da elementi di etnia berbera che abitano prevalentemente sugli altopiani, sul Rif e sull'Atlante e altri di etnia araba che sono stanziati principalmente nelle città costiere e nelle pianure.

## NOZIONI GEOGRAFICHE

Il Marocco si distingue da tutti gli altri paesi del Maghreb per alcune caratteristiche uniche ed inconfondibili: prima di tutto due affacci sul mare, lungo la costa atlantica bassa e ad andamento pressoché rettilineo, e lungo quella mediterranea rocciosa e frastagliata. Poi le grandi pianure occidentali intensamente coltivate che contrastano con le selvagge regioni montagnose del Rif le quali culminano con il Djebel Tidirhine di 2.465 m.

Più a sud il Medio Atlante, ricco di foreste di cedri e di sugheri, poi l'Alto Atlante, - maestoso ed impervio - con montagne di 3000 / 3500 metri sovrastate dal Djebel Toukbal di 4.165 m. Ed infine l'arido tavolato dell'Anti Atlante, mediamente sui 2000 metri, che digrada nelle pianure sahariane meridionali dove non mancano distese di dune ai confini con la Mauritania e con l'Algeria. Queste zone montagnose sono solcate da valli tortuose i cui valichi (Tizi n' Test a 2.100 m. - Tizi n'Tichka a 2.200 m. e Tizi Talghemt a 1.900 m.) consentono l'attraversamento della regione.

Importante è in Marocco la rete idrica di fiumi perenni e di *oued*, letti disseccati di antichi corsi d'acqua che si riempiono improvvisamente in occasione di piogge sulle montagne, le cui piene possono essere talvolta devastanti.

## FORMALITA'

Per entrare in Marocco è necessario essere in possesso di passaporto con validità minima di 6 mesi dalla data di entrata nel Paese.

## DISPOSIZIONI SANITARIE

Nessuna vaccinazione obbligatoria è richiesta per l'ingresso nel paese.

Si raccomanda di portare con sé le medicine di uso personale. Consigliati collirio ed antidiarroici. E' opportuno comunque osservare le consuete norme d'igiene personale che si adottano quando si viaggia in paesi extra-europei. Nei campi tendati l'acqua è sempre potabile. Acqua minerale in bottiglia è reperibile ovunque.

## CLIMA

Il Marocco è un paese che può essere visitato in ogni stagione dell'anno. In particolare, per quanto riguarda i mesi estivi, la temperatura è moderata sulle coste, variando da una minima di 19° ad una massima di 27°C, e va aumentando mano a mano che si procede verso sud, toccando dei massimi nella zona sahariana di oltre 50°C. Il clima è qui però molto secco e l'alta temperatura ben sopportabile. Nelle zone di montagna il clima è tipicamente mediterraneo, con temperature che variano a seconda dell'altezza sul mare, sempre però gradevoli e mai troppo elevate. Le precipitazioni d'estate sono rare e limitate alle quote più alte; quando avvengono, sono di tipo temporalesco. E' da ricordare che le condizioni climatiche marocchine sono caratterizzate da una forte irregolarità da un anno all'altro: a periodi molto secchi e caldi e con minime precipitazioni, possono succedere anni nettamente più piovosi e con temperature più moderate. In genere comunque in maggio il tempo è caldo e secco, in ottobre-novembre è più instabile ma fresco e nei mesi invernali (dicembre-febbraio) le temperature sono molto basse e sui rilievi montuosi, frequenti e abbondanti le nevicate.

<i>CASABLANCA</i>			
	<i>TEMPERATURA (C°)</i>		<i>PRECIPITAZI ONI TOTALI</i>
	<i>Max</i>	<i>Min.</i>	<i>mm</i>
<i>GEN</i>	17.1	7.2	40.1
<i>FEB</i>	18.8	10.5	0.0
<i>MAR</i>	21.3	12.0	0.0
<i>APR</i>	19.7	12.6	43.7
<i>MAG</i>	22.2	16.0	14.4
<i>GIU</i>	24.4	18.6	0.0
<i>LUG</i>	26.2	20.1	0.0
<i>AGO</i>	26.7	21.2	0.7
<i>SET</i>	25.5	19.3	9.7
<i>OTT</i>	22.1	15.1	67.4
<i>NOV</i>	19.8	11.5	18.2
<i>DIC</i>	19.7	10.9	105.7
<i>MARRAKECH</i>			
	<i>TEMPERATURA (C°)</i>		<i>PRECIPITAZI ONI TOTALI</i>
	<i>Max</i>	<i>Min.</i>	<i>mm</i>
<i>GEN</i>	17.4	5.2	16.2
<i>FEB</i>	24.9	8.7	0.0
<i>MAR</i>	26.3	12.1	0.0

APR	23.5	10.8	29.4
MAG	28.2	14.7	15.5
GIU	36.4	19.1	0.1
LUG	37.9	20.1	0.0
AGO	36.9	21.3	0.0
SET	32.9	18.7	7.0
OTT	26	13.4	12.3
NOV	22.4	9.7	6.8
DIC	20.7	8.4	33.4

### ABBIGLIAMENTO CONSIGLIATO

Per quanto riguarda gli indumenti personali si consiglia: calze di cotone, camicie e magliette di cotone, pantaloni lunghi comodi ed eventualmente un paio di corti, un cappello di tela, un maglione, una giacca a vento leggera tipo kway, scarpe sportive tipo Clark o da jogging, sandali sportivi, un costume da bagno. **Se il viaggio si svolge nella stagione invernale** è necessario prevedere anche indumenti invernali pesanti: una giacca a vento imbottita, un berretto di lana, maglione in lana o pile. Da non dimenticare: cappello - occhiali da sole - farmacia personale - repellente per insetti - salviette igieniche - creme solari di protezione - crema idratante - burro cacao per labbra.

### FUSO ORARIO

Ora solare: Italia + 1 / Marocco GMT (0). Es: Italia 12h00 / Marocco 11h00.

Ora legale: Italia + 2 / Marocco GMT (0). Es: Italia 12h00 / Marocco 10h00.

### VALUTA

In Marocco ha corso il dirham; l' euro viene facilmente cambiato nelle banche e nei principali alberghi e può essere utilizzato a volte anche per i normali acquisti. Le Carte di Credito internazionali sono utilizzabili nei grandi alberghi e nei centri più importanti.

### DISPOSIZIONI DOGANALI IN LOCO

E' vietato uscire dal Marocco con Dirham. Alla fine del soggiorno in Marocco si possono convertire in Euro o altra valuta straniera solo i Dirham acquistati in precedenza presentando le relative ricevute

### LINGUA

La lingua ufficiale è l'arabo. La popolazione parla un dialetto arabo che accoglie molti vocaboli francesi e spagnoli. Molto diffusa la lingua berbera, che comprende tre principali gruppi dialettali. Il francese è la lingua straniera più conosciuta.

## RELIGIONE

La popolazione è musulmana, con una piccola comunità ebraica ormai concentrata soprattutto a Fes e Casablanca; nelle principali città sono presenti e funzionanti chiese cattoliche. Nel corso delle ricorrenze musulmane Ramadan e Aid Ad Adha potranno esserci inconvenienti e ritardi. La nostra organizzazione cercherà di ovviare il più possibile a questi eventuali problemi; pur tuttavia se si desidera viaggiare in quei periodi consigliamo una certa dose di pazienza e comprensione per un tipo di vita diverso dal vostro.

## PREFISSI TELEFONICI

Per telefonare dall'Italia in Marocco il prefisso internazionale è: 00212 + il numero senza lo zero ( sia che si tratti di cellulare sia di telefono fisso).

Per telefonare in Italia dal Marocco il prefisso internazionale è: 0039

La copertura GSM è totale solo nel nord del paese. A Marrakech non ci sono problemi a utilizzare telefoni cellulari italiani. Raccomandiamo, nel caso il passeggero decida di portare con sé il cellulare, di utilizzarlo con discrezione e nel rispetto dei compagni di viaggio.

## CINE/FOTO

In Marocco non esistono limitazioni per cineprese, apparecchi fotografici di qualsiasi tipo o videocamere. Si raccomanda vivamente di portare con sé un buon numero di pellicole dato che in loco il materiale sensibile è di difficile reperimento. Fornirsi anche di numerose pile di scorta. Si consiglia di utilizzare sacchetti di plastica per la protezione degli apparecchi dalla sabbia. Ricordiamo che nella maggioranza dei paesi africani è tassativamente proibito fotografare i seguenti soggetti: aeroporti, installazioni e automezzi militari, edifici governativi, ponti, militari in divisa. In ogni caso vi consigliamo di chiedere all'accompagnatore o alla guida locale, all'inizio del viaggio, il comportamento da adottare riguardo alla fotografia.

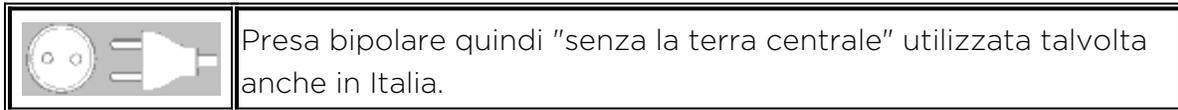
## VOLTAGGIO

Tensione: 127/220 V - Frequenza: 50 Hz

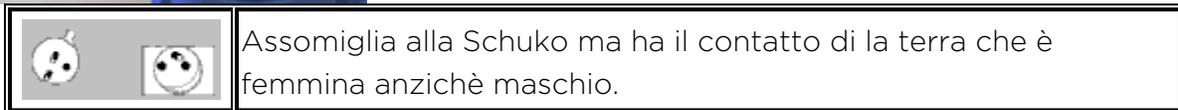
Note: La conversione a 220 V è poco diffusa

Presse Elettriche Tipo C





#### Presca Elettrica Tipo E



### CUCINA

La cucina marocchina presenta diversi piatti tipici, molto gustosi ed in genere gradevoli anche per i gusti europei. I piatti tipici: la tagine, simile ad uno spezzatino, carne di montone o di pollo cotta con verdure varie sull'omonimo recipiente di terracotta dal coperchio conico; il couscous, semola di grano cotta al vapore e condita con verdure e carne; la bastilla, deliziosa sfoglia farcita con piccione e mandorle; il mechoui, montone arrostito lentamente sullo spiedo. Molto apprezzati i dolci, in cui spesso abbondano il miele e la pasta di mandorle.

### ACQUISTI

In Marocco si possono acquistare i prodotti del ricco e vario artigianato, che spesso però risentono della grande domanda e sono confezionati per il turista. I prezzi sono sempre abbastanza accessibili e mai fissi: il mercanteggiare, è un mezzo per instaurare un rapporto tra cliente e venditore. Numerosi gli oggetti in cuoio: borse, portafogli, babbucce, cuscini... Importante la lavorazione dei metalli: rame, ferro ed anche oro. I tappeti marocchini sono noti per la varietà delle lavorazioni e dei colori. Gradevoli le ceramiche, decorate o verniciate, di uso domestico come pure le stuoie e gli oggetti confezionati con l'alfa, la palma nana. Pregevoli infine i lavori in legno intagliato. I gioielli berberi antichi d'argento sono molto belli e di raffinata fattura. Anche qui bisogna prestare una certa attenzione all'acquisto.

I souk ed i mercati traboccano di spezie, cosmetici ed erbe più o meno medicamentose, creme di bellezza a base di oli naturali (argan), *hennè* per i capelli e *kohl* per truccare gli occhi.

### ORARI DI APERTURA DI BANCHE NEGOZI

I negozi delle medine o dei luoghi di particolare interesse turistico sono aperti tutto il giorno tutti i giorni, salvo il venerdì verso mezzogiorno, quando è l'ora della preghiera. I negozi dei quartieri moderni seguono orari di apertura europei.

Le banche hanno adottato l'orario continuato e sono aperte dalle 9 alle 15.45 dal lunedì al venerdì. Nel mese del Ramadam naturalmente gli orari consueti di tutti gli esercizi pubblici vengono stravolti. Molti negozi seguono l'orario continuato e a metà pomeriggio chiudono.

### **Importante:**

- **Zone da evitare:** i quartieri periferici e degradati di Casablanca e, in misura minore, delle altre grandi città dove sono possibili scippi e rapine. In generale è opportuno evitare di recarsi in luoghi isolati (boschi, spiagge) soprattutto dopo il tramonto e di portare con sé oggetti di valore.
- **Zone di cautela:** la frontiera meridionale tra Sahara Occidentale e Mauritania per la presenza di campi minati. L'attraversamento del confine va fatto solo lungo l'unico percorso segnalato. Nella regione montuosa del Nord del Paese (Rif) è sconsigliata la guida notturna a causa della presenza di auto che procedono a volte ad alta velocità e a fari spenti.
- Si registrano insistenti tentativi da parte di spacciatori locali per persuadere i turisti ad acquistare hashish (vedi "Normativa per l'uso e/o spaccio di droga").

## NORME E SUGGERIMENTI RELATIVI AL VOLO

### Biglietto aereo

Desideriamo portare alla vostra attenzione, che dal 1 giugno 2008, in conformità con le disposizioni IATA (International Air Transport Association: associazione internazionale che rappresenta 240 compagnie aeree e il 94% del traffico aereo internazionale di linea), non si potranno più emettere biglietti aerei cartacei. Questi documenti di viaggio sono stati sostituiti dai **biglietti elettronici**, gli e-tkt, che garantiscono il metodo più efficiente di emissione e gestione del trasporto aereo, migliorando inoltre il servizio per i viaggiatori.

Cos'è un biglietto elettronico? Un biglietto elettronico (e-ticket o ET) contiene in formato elettronico tutte le informazioni che prima venivano stampate sul biglietto cartaceo. L'unico foglio di cui si ha bisogno è "l'itinerary receipt" (in formato A4) che vi verrà consegnato assieme ai documenti di viaggio e che rappresenta la ricevuta del passeggero e la conferma dell'avvenuta emissione del biglietto aereo. Riporta tutti gli estremi dettagliati dei voli prenotati per vostro conto, il codice di conferma del vettore aereo, il numero di biglietto elettronico emesso e i vostri nominativi come da passaporto. Questo documento dovrà essere custodito con cura e presentato direttamente al banco di accettazione del volo. **E' importantissimo che al momento della prenotazione comunichiate il vostro nome esatto come da passaporto (anche secondo nome o cognome se li avete).**

### Articoli consentiti in cabina (bagaglio a mano):

- un bagaglio a mano la cui somma delle dimensioni (lunghezza + altezza + profondità) non superi complessivamente i 115 cm (come previsto dal DM 001/36 del 28 gennaio 1987)
- una borsetta o borsa porta-documenti o personal computer portatile
- un apparecchio fotografico, videocamera o lettore di CD
- un soprabito o impermeabile
- un ombrello o bastone da passeggio
- un paio di stampelle o altro mezzo per deambulare
- articoli da lettura per il viaggio
- culla portatile/passeggino e latte/cibo per bambini, necessario per il viaggio
- articoli acquistati presso i "duty free" ed esercizi commerciali all'interno dell'aeroporto e sugli aeromobili
- medicinali liquidi/solidi indispensabili per scopi medico-terapeutici e dietetici strettamente personali e necessari per la durata del viaggio. Per quanto riguarda i predetti medicinali liquidi è necessaria apposita prescrizione medica

- liquidi, contenuti in recipienti individuali di capacità non superiore a 100 millilitri o equivalente (es. 100 grammi), da trasportare in una busta/sacchetto/borsa di plastica trasparente, richiudibile, completamente chiusa, di capacità non eccedente 1 litro (ovvero di dimensioni pari, ad esempio, a circa cm 18 x 20) separatamente dall'altro bagaglio a mano.

**Nota:** *i liquidi in questione comprendono acqua e altre bevande, minestre, sciroppi, creme, lozioni e oli, profumi, spray, gel, inclusi quelli per i capelli e per la doccia, contenuto di recipienti sotto pressione, incluse schiume da barba, deodoranti, sostanze in pasta, incluso dentifricio, miscele di liquidi e solidi, mascara, ogni altro prodotto di analoga consistenza. Per busta di plastica/sacchetto trasparente richiudibile deve intendersi un contenitore che consente di vedere facilmente il contenuto, senza che sia necessario aprirlo e che sia dotato di un sistema integralmente sigillante, come zip oppure chiusure a pressione o comunque una chiusura che dopo essere stata aperta possa essere richiusa.*

È raccomandabile includere nel bagaglio a mano l'occorrente per la notte e un golf, utili in caso di ritardata consegna del bagaglio all'arrivo. Attenzione invece a non includere coltellino multiuso, forbicine, tagliaunghie, ecc.

### **Bagaglio da spedire a seguito del passeggero**

Si consiglia l'uso di lucchetto e di mettere un'etichetta con proprio nome e recapito anche all'interno del bagaglio.

Preghiamo leggere le informazioni date in ogni itinerario poiché le disposizioni spesso sono diverse e limitano ulteriormente il peso per motivi di sicurezza; se si superano i limiti imposti, questo può comportare un costo elevato.

### **Articoli vietati nel bagaglio**

- E' vietato il trasporto nella stiva dei seguenti articoli:
- esplosivi, fra cui detonatori, micce, granate, mine ed esplosivi
- gas compressi (infiammabili, non infiammabili, refrigeranti, irritanti e velenosi) come i gas da campeggio, bombolette spray per difesa personale, pistole lanciarazzi e pistole per starter
- sostanze infiammabili (liquide e solide) compreso alcool superiore a 70 gradi; sostanze infettive e velenose
- sostanze corrosive, radioattive, ossidanti o magnetizzanti
- congegni di allarme
- torcia subacquea con batterie inserite

**Modalità di reclamo:**

In caso di **MANCATA RICONSEGNA/DANNEGGIAMENTO** del bagaglio registrato (il bagaglio consegnato al momento dell'accettazione e per il quale viene emesso il "Talloncino di Identificazione Bagaglio") all'arrivo a destinazione si deve APRIRE UN RAPPORTO DI SMARRIMENTO O DI DANNEGGIAMENTO BAGAGLIO facendo contestare l'evento, prima di lasciare l'area riconsegna bagagli, presso gli Uffici Lost and Found dell'aeroporto di arrivo, compilando gli appositi moduli, comunemente denominati P.I.R - Property Irregularity Report.

**SMARRIMENTO DEL BAGAGLIO** - Se entro 21 giorni dall'apertura del "Rapporto di smarrimento bagaglio" non fossero state ricevute notizie sul ritrovamento, inviare tutta la documentazione di seguito specificata all'Ufficio Relazioni Clientela e/o Assistenza Bagagli della compagnia aerea con la quale si è viaggiato per l'avvio della pratica di risarcimento.

**RITROVAMENTO DEL BAGAGLIO SMARRITO** - In caso di ritrovamento del bagaglio, entro 21 giorni dalla data di effettiva avvenuta riconsegna, inviare tutta la documentazione di seguito specificata all'Ufficio Relazioni Clientela e/o Assistenza Bagagli della compagnia aerea con la quale si è viaggiato per l'avvio della pratica di risarcimento delle spese sostenute.

**Documentazione necessaria per entrambi i casi:**

- il codice di prenotazione del volo in caso di acquisto via internet oppure l'originale della ricevuta in caso di biglietto cartaceo;
- l'originale del P.I.R rilasciato in aeroporto;
- l'originale del talloncino di identificazione del bagaglio e la prova dell'eventuale avvenuto pagamento dell'eccedenza del bagaglio;
- un elenco del contenuto del bagaglio nel caso di bagaglio smarrito;
- un elenco dell'eventuale contenuto mancante nel caso di bagaglio ritrovato;
- gli originali degli scontrini e/o ricevute fiscali nei quali sia riportata la tipologia della merce acquistata (in relazione alla durata dell'attesa) in sostituzione dei propri effetti personali contenuti nel bagaglio;
- indicazione delle coordinate bancarie complete: nome e indirizzo della Banca, codici IBAN, ABI, CAB, numero di C/C, codice SWIFT nel caso di conto estero e nome del titolare del conto corrente; se i suddetti dati non si riferiscono all'intestatario della pratica, specificare anche l'indirizzo di residenza, numero di telefono, numero di fax (se disponibile), l'indirizzo e-mail (se disponibile).

**Importante - "Partenze da altre città"**

La normativa aerea è estremamente complessa e articolata. *Riteniamo quindi doveroso darvi alcune indicazioni, confermandovi che, comunque, tutto lo staff addetto alle prenotazioni resta a disposizione per informazioni, consigli, chiarimenti.*

Le partenze da “altre città” diverse da quelle pubblicate in catalogo, sono quasi sempre possibili ma, soprattutto se non sono operate dallo stesso vettore della tratta internazionale, seguono disposizioni particolari che è giusto conoscere, anche perché eventuali ritardi/cancellazioni o altro non comportano responsabilità né dei vettori né della Kel12. Eseguiremo tutte le pratiche necessarie per farvi partire nel modo più comodo e dalla città che preferite, ma con le opportune avvertenze e informandovi che, se non esiste un accordo tra la compagnia che opera il volo internazionale e quelle che effettuano la prima tratta, devono essere emessi due biglietti differenti e questo comporta a volte la necessità di un doppio imbarco dei bagagli. Informandovi inoltre che la perdita del volo internazionale non comporta riprotezione, rimborsi o assunzione delle eventuali spese di hotel da parte della compagnia aerea e di Kel 12.

In base al Contratto di Trasporto, i vettori faranno il possibile per trasportare i passeggeri e i bagagli con ragionevole speditezza. I vettori possono sostituire senza preavviso altri vettori e l'aeromobile, e possono modificare e omettere, in caso di necessità, le località di fermata indicate sul biglietto. Gli orari possono essere variati e non costituiscono elemento essenziale del contratto. I vettori non assumono responsabilità per le coincidenze.

## INFORMAZIONI RELATIVE AL VIAGGIO

### Documenti per l'espatrio

Ricordiamo che, considerata la variabilità della normativa in materia, le informazioni relative ai documenti di espatrio sono da considerarsi indicative e riguardano esclusivamente cittadini italiani e maggiorenni. Ogni partecipante è tenuto a controllare personalmente la validità del proprio passaporto (che normalmente non deve scadere entro sei mesi dalla data di ingresso nel paese), la presenza di diverse pagine libere (il numero varia a seconda dell'itinerario scelto e dunque visti necessari). Si consiglia di avere sempre con sé una copia conforme all'originale del passaporto e di eventuali vaccinazioni internazionali, e di tenerle separate dai documenti originali. L'impossibilità per il cliente di iniziare e/o proseguire il viaggio a causa della mancanza e/o dell'irregolarità dei prescritti documenti personali (passaporto, carta d'identità, vaccinazioni, etc.) non comporta responsabilità dell'organizzatore.

### MARCA DA BOLLO ABOLITA DAL 24/6/2014

Dal 24 giugno 2014 è abolita la tassa annuale del passaporto ordinario da € 40,29. Pertanto tutti i passaporti, anche quelli già emessi, saranno validi fino alla data di scadenza riportata all'interno del documento per tutti i viaggi, inclusi quelli extra UE, senza che sia più necessario pagare la tassa annuale da € 40,29

[www.poliziadistato.it/articolo/10301-II\\_Rilascio/](http://www.poliziadistato.it/articolo/10301-II_Rilascio/)

Segnaliamo a chi viaggia con minori che posso esserci particolari limitazioni per ciascun paese riguardanti la necessità di avere copia CERTIFICATO di NASCITA, o altri documenti vi preghiamo di verificarlo con largo anticipo prima della partenza

### **Norme valutarie in Italia**

Ai sensi del Reg. CE 1889/2005 del 26.10.2005 (aggiornamento del 15.06.2007) ogni persona fisica in entrata o in uscita dall'Unione Europea ha l'obbligo di dichiarazione in DOGANA delle somme di denaro contante e strumenti negoziabili al portatore trasportati d'importo pari o superiore a 10.000 euro.

### **Assicurazioni**

Per quanto riguarda le disposizioni assicurative vi invitiamo a leggere con attenzione la relativa polizza. In caso di sinistro, malattia o infortunio durante il viaggio, Vi preghiamo di provvedere immediatamente a informare l'assicurazione comunicando il numero indicato nella polizza ricevuta con i documenti di viaggio.

### **Imprevisti**

Gli itinerari pubblicati sono stati elaborati in modo da essere realizzati con puntualità e precisione. Particolari situazioni possono tuttavia determinare variazioni nello svolgimento dei servizi previsti: voli, orari, itinerari aerei e alberghi possono essere modificati a discrezione dei vari fornitori e sostituiti con servizi di pari livello. Il verificarsi di cause di forza maggiore quali scioperi, avverse condizioni atmosferiche, calamità naturali, disordini civili e militari, sommosse, atti di terrorismo e banditismo e altri fatti simili non sono imputabili all'organizzazione. Eventuali spese supplementari sostenute dal partecipante non potranno pertanto essere rimborsate, e non lo saranno le prestazioni che per tali cause dovessero venir meno e non fossero recuperabili. Inoltre l'organizzazione non è responsabile del mancato utilizzo di servizi dovuto a ritardi o cancellazioni dei vettori aerei.

### **Disservizi**

Come indicato nelle Condizioni di Partecipazione, eventuali contestazioni in merito a difformità di prestazioni rispetto a quanto contrattualmente previsto, rilevate in corso di viaggio, dovranno essere riferite quando e se possibile al nostro rappresentante sul luogo. E' comunque necessaria la notifica scritta a Kel 12 entro 10 giorni dalla data di rientro in Italia. Le eventuali richieste di rimborso relative a servizi non usufruiti saranno documentate da una dichiarazione che richiederete al rappresentante locale, e che attesterà il mancato godimento dei servizi stessi.

### **Convenzione CITES**

Il 1° giugno 1997 è entrato in vigore il Regolamento Comunitario che dà attuazione alla Convenzione CITES di Washington a proposito d'importazione di animali e parti di animali protetti perché a rischio di estinzione. Sono previste multe fino a 130.000 euro per chi porta in Italia souvenir realizzati con animali protetti, animali vivi, anche se acquistati legalmente nel paese di origine.

### **Comunicazione obbligatoria ai sensi dell'articolo 17 della Legge n. 38/2006:**

“La legge italiana punisce con la pena della reclusione i reati concernenti la prostituzione e la pornografia minorile, anche se gli stessi sono commessi all'estero”.

Data ultimo aggiornamento 02/03/2016

