

| OMAN

TRAVERSATA DALLA COSTA ORIENTALE AL RUB AL
KHALI



IL TUO VIAGGIO

TRAVERSATA DALLA COSTA ORIENTALE AL RUB AL KHALI

Per gli amanti del deserto, gli appassionati delle sabbie come noi è giunto il momento di scoprire l'inaspettato! Ecco la seconda grande spedizione dalla costa al Rub Al Khali, una nuova spedizione per una full immersion tra le sabbie più belle al mondo. Dalle dune bianche di Al Khaluf a quelle rosse del Rub Al Khali. Nove campi consecutivi per una avventurosa ma ben organizzata spedizione in vero stile Kel 12!

Benvenuti nel Rub al Khali o Quarto Vuoto, il più grande deserto di sabbia al mondo racchiuso tra quattro Paesi, si tratta di 583mila chilometri quadrati di sabbie, dune, affioramenti rocciosi, reg, antichi letti di fiumi ormai scomparsi, antichi bacini.

Il Sahara è circa quindici volte più grande in termini di dimensioni, ma il Quarto Vuoto ne detiene circa la metà delle sabbie!

Considerato come uno degli insediamenti più caldi al mondo, uno degli ambienti più secchi e sicuramente uno degli ambienti più difficili, è sempre stato giudicato troppo inospitale per gli esseri umani ma, per i più intraprendenti, è solo un altro deserto da attraversare!

L'ironia è che il deserto non è vuoto. Si è brulicante di vita e di poesia in attesa di trovare espressione ogni giorno. Chi non ha mai trascorso del tempo nel deserto, non può immaginare o concepire la bellezza austera e la sfida pura che ogni alba porta. Qui mettiamo alla prova i nostri limiti fisici e mentali ma le ricompense di passare il tempo attraversando in Oman questa parte di Rub al Khali sarà incalcolabile. Non mancheranno interessanti ritrovamenti fossili tra legno, conchiglie e geodi di straordinaria bellezza.

"Ciò che rende bello il deserto, disse il piccolo principe, è che da qualche parte nasconde un pozzo." - Antoine de Saint-Exupery



IL TUO VIAGGIO TRAVERSATA DALLA COSTA ORIENTALE AL RUB AL KHALI

- 1° giorno (domenica)
Milano Malpensa Muscat
- 2° giorno (lunedì)
Muscat, giornata dedicata alla visita della capitale omanita
- 3° giorno (martedì)
Muscat - Nizwa, inizio della spedizione in direzione del deserto di Sharqiya
- 4° giorno (mercoledì)
Wahiba Sands - la Penisola di Hikman, siamo nel tratto costiero più bello dell'Oman
- 5° giorno (giovedì)
Dalla costa ai pinnacoli di Huqf
- Dal 6° all' 11° giorno (venerdì - mercoledì)
Inizio della traversata desertica del Rub Al Khali da nord a sud
- 12° giorno (giovedì)
Ritroviamo l'asfalto a Shisur , visita del sito di Ubar e proseguimento per Salalah
- 13° giorno (venerdì)
Salalah, capitale del Dhofar
- 14° giorno (sabato)
Partenza con volo da Salalah a Muscat e proseguimento per Milano

1° giorno (domenica)
Milano Malpensa Muscat

Partenza in serata da Milano per Muscat con volo di linea diretto Oman Air. Arrivo previsto il mattino successivo. Pasti e pernottamento a bordo.

2° giorno (lunedì)
Muscat, giornata dedicata alla visita della capitale omanita

Arrivo a Muscat al mattino. Disbrigo delle formalità doganali e inizio della visita di una delle città più antiche del Medio Oriente e oggi la più grande del Sultanato dell'Oman. La giornata è dedicata alla visita della città capitale. La Grande Moschea di Sultan Qaboos (aperta dalle 8 alle 11 eccetto il venerdì), il Palazzo del Sultano (visibile solo dall'esterno), il lungomare, le mura costruite dai portoghesi, i forti gemelli di Jilani e Mirani visibili solo dall'esterno; Il museo etnografico di Bayt Al Zubayre e al il souq di Muttrah: un dedalo di vie coperte di travi di legno dipinte sulle quali si affacciano merci di ogni sorta: tessuti, argenti, incenso. Una città moderna che tuttavia è stata costruita nel pieno rispetto dello stile architettonico arabo. Pranzo in un piccolo ristorante locale. Cena e pernottamento in hotel 4*.

3° giorno (martedì)
Muscat - Nizwa, inizio della spedizione in direzione del deserto di Sharqiya

Prima colazione in hotel e partenza al mattino presto in direzione di Nizwa, l'antica capitale dell'Oman, che si estende nel mezzo di un palmeto che si allunga per 8 km lungo il corso di due wadi naturali. Nizwa è la città più ampia nella regione interna dell'Oman e fu capitale del regno nel VI e XVII secolo. Il forte di Nizwa fu costruito dal Sultano Bin Saif Al-Ya'Rub ed è stato abitato fino agli inizi del secolo scorso. La possanza architettonica è addolcita dalle porte in legno intagliato e dal gioco di ombre e luci che si appoggia incerto sugli intonaci restaurati da poco. In città è tutto a portata di mano e si riesce a visitarla in breve. Dedali, porticati, cortili e il souq tradizionale, che ribolle di fermento, voci ed oggetti d'artigianato di ogni tipo, orci giganti, canestri, ceramiche e tappeti (anche se ormai poco è rimasto di tradizionale e gli oggetti sono simili a qualsiasi altro souq arabo).

Pranzo in ristorante locale. Procediamo dopo pranzo verso il Wahiba Sands attraverso una spettacolare pista che volge rapidamente verso il mare. Ancora una

volta apriremo una nuova pista, ed entreremo nel primo dei tre deserti che ci ospiteranno durante questa spedizione.

Il deserto di sabbia Sharqiya, chiamato anche Wahiba Sands, è la casa dei beduini, il luogo dove si custodiscono ancora tradizioni ed usi millenari e l'habitat ideale per fauna e flora locali. Qui abbiamo la più grande area al mondo di dune di sabbia pietrificate. Dove il mare di sabbia incontra l'Oceano poseremo il nostro primo campo.

4° giorno (mercoledì)

Wahiba Sands - la Penisola di Hikman, siamo nel tratto costiero più bello dell'Oman

La nostra carovana lascia le dune di sabbia dorata della Wahiba e corre parallela alla spiaggia più a sud. Sui pendii nascosti nel deserto di sale esploriamo la penisola di Bar Al Hikman con la bellissima laguna che ospita numerose colonie di uccelli. Situata in mezzo alla costa orientale omanita, nella regione centrale di Al Wusta è uno dei più importanti luoghi di migrazione degli uccelli omaniti e del sud-est asiatico. Numerose colonie di volatili, soprattutto le specie acquatiche, vi fanno tappa durante la loro lunga migrazione, in particolare quella che parte dalle coste settentrionali della Siberia. L'abbondanza e la varietà ittica, così come le specie corallifere che prosperano lungo le spiagge, ne fanno un vero e proprio angolo di paradiso per gli amanti dello snorkeling e delle immersioni. Passati i piccoli insediamenti di pescatori ai nostri occhi appariranno le traslucide e candide dune di Al - Khaluf dove poseremo il campo per la notte sulla spiaggia.

5° giorno (giovedì)

Dalla costa ai pinnacoli di Huqf

Lasciamo la costa e iniziamo ad addentrarci nel deserto di Al Huqf, il nostro secondo deserto. Oggi esploreremo quest'area ricca di strati fossili di alghe (stromatoliti), di fossili marini e rocce risalenti a più di 730 milioni di anni. Entriamo nella zona desertica di Al-Huqf e iniziamo l'esplorazione di questa area un po' più da vicino; scopriremo interessanti formazioni rocciose idiosincratiche "*Big Mushrooms*", enormi e strane formazioni bianche erose dal vento che creano paesaggi di rara bellezza. Il sole accende sculture dalle forme più curiose; in breve tempo si materializzano figure di re e regine, di animali e di tutto quello che l'immaginazione può produrre. Si tratta di veri e propri monoliti dalla caratteristica forma. È uno dei luoghi "magici" di questo deserto: la particolarità di queste formazioni che sembrano di gesso, ma che sono, invece, costituite da polvere di diatomi. Posa del campo, cena e pernottamento in tenda.

Dal 6° all' 11° giorno (venerdì - mercoledì)

Inizio della traversata desertica del Rub Al Khali da nord a sud

Lasciamo lentamente il deserto di Al-Huqf e proseguiamo verso ovest. Passiamo davanti a diversi grandi giacimenti di petrolio e di gas e otteniamo un interessante spaccato di come le materie prime sono prodotte nel deserto!

Prima di tuffarci nel Rub al-Khali, facciamo una sosta al famigerato Umm al Samim “Madre del veleno”, la più grande Sabkha “salina” dell’Oman. La leggenda vuole che intere carovane affondarono in queste sabbie mobili... ma questo oggi non è in programma e il nostro capo spedizione sa esattamente quali vie si possono percorrere e dove si nascondono i pericoli! In questo vasto nulla godremo di qualche bel miraggio all’orizzonte prima di salire sulle prime gigantesche dune.

Inizia la traversata del deserto del Rub Al Khali. Nei primi giorni percorreremo anche un po’ di asfalto per portarci più velocemente in direzione sud. Trascorreremo le prossime giornate immergendoci nel grandioso deserto che dilaga in una porzione vastissima della penisola arabica. Colori accesi che variano dall’ocra all’albicocca sfumando all’imbrunire in curve che ci ricordano le vibrazioni dell’Armonia.

Attacchiamo la parte meridionale del Rub al-Khali. Qui le dune sono ancora gigantesche, non ci sono più campi petroliferi e noi ci troveremo in una dimensione perfetta! I prossimi giorni ci spostiamo in avanti, a sud, lentamente. Con i GPS guidiamo attraverso le dune verso la linea di demarcazione dove Oman, Yemen e Arabia Saudita si incontrano - pura avventura! In questo ritmo lento possiamo sperimentare il deserto liberamente con tutti i sensi. Cercheremo il modo di attraversare le masse di sabbia ma non sempre ci riusciamo al primo tentativo...

Il nostro capo spedizione ha imparato con maestria a “leggere” le dune e dopo anni di esperienza ha anche imparato un’altra cosa importante: il deserto riserva sempre delle sorprese ed è sempre imprevedibile! Prepareremo il campo nel tardo pomeriggio tutti i giorni e potremo salire sulle alte dune in tempo prima del tramonto per godere del panorama mozzafiato...

Più tardi alla sera, intorno al fuoco ci lasceremo alle spalle gli eventi del giorno e parleremo di quello che ci aspetterà col sorgere del sole, il giorno dopo.

Il sole... il sole scandisce i giorni nel deserto, il sole ci dà il ritmo naturale del deserto: ci dice a che ora alzarci e a che ora andare a letto.

Le luci, le ombre, le geometrie prevalgono su tutto; rimane l’essenziale, spogliato di ogni elemento paesaggistico superfluo.

Grandi distese piene di nulla o spigoli affilati che salgono da tutte le direzioni verso l’apice delle dune stellari modellate asimmetricamente dai venti che soffiano da tutte le direzioni.

Si percorrono corridoi sabbiosi sovrastati da dune che stordiscono per l’implacabile bellezza ed estensione. Le dune ci invitano dalle loro cime ad ammirare il tramonto e un panorama ineguagliabile, nello speciale silenzio dei grandi spazi.

Campi nel deserto, pensione completa e pernottamenti in tenda.



12° giorno (giovedì)

Ritroviamo l'asfalto a Shisur , visita del sito di Ubar e proseguimento per Salalah

Ci lasciamo alle spalle le grandi dune stellari del Rub Al Khali per raggiungere presso Ash Shisur, una delle mitiche città perdute dei racconti di Mille e una notte: la favolosa Ubar, centro del commercio dell'incenso, chiamata Iram nel Corano, e cantata come "l'Atlantide delle sabbie" da Lawrence d' Arabia.

La favolosa Ubar sorge ai piedi dei monti Qara in una regione ricca di alberi da cui provengono l'incenso e la mirra. Secondo le storie tramandate dal 2000 e addirittura dal 4000 avanti Cristo, da essa partivano le carovane con il loro carico alla volta della Mesopotamia prima, poi dell'Egitto e della Grecia, e infine di Roma. La storia di Ubar venne a conoscenza grazie all'esploratore e regista cinematografico appassionato di archeologia Clapp che nell' 81' vide su una delle mappe di Claudio Tolomeo, il famoso cartografo del secondo secolo avanti Cristo, una città detta Omanum Emporium "Lo specchio del paradiso". Tolomeo ne avrebbe descritto le meraviglie ai contemporanei. Avventurosi racconti e scoperte archeologiche hanno avvolto il sito di Ubar sino ai nostri giorni... è proprio questa la città perduta? L'Atlantide delle sabbie?... Ritroviamo l'asfalto e procediamo in direzione di Salalah, la capitale del Dhofar.

Tutta la regione del Dhofar è famosa per la resina prodotta dagli alberi di boswellia, gli arbusti che crescono rigogliosi e che tanta opulenza hanno portato nella storia della seconda città più grande dell'Oman; producono l'incenso usato per le cerimonie religiose che in passato veniva poi imbarcato verso Alessandria, Roma o Damasco dove era venduto a peso d'oro.

La sua lavorazione, ancora oggi, dura tutta l'estate e poi viene convogliata a Sumhurum, città in cui viveva, secondo la leggenda, la Regina di Saba. Un luogo dove sono ancora visibili le rovine risalenti al I secolo a.C., sul litorale orientale di Salalah, nei pressi dell'antico porto di Khor Rori, un fiordo desertico lambito da una sottile lingua di sabbia interrotta dal mare. Questa antica via dell'incenso è stata dichiarata dall'Unesco patrimonio dell'Umanità.

Cena e pernottamento in hotel.

Pernottamento (Crowne Plaza)

Situato a 10 minuti dall'aeroporto e a 2 km dal centro di Salalah, la struttura è circondata da lussureggianti giardini tropicali e dispone di una piscina all'aperto con vista oceano, di una sauna e di un parco giochi per bambini. Le camere, più di 150, sono dotate di tutti i comfort e il ristorante combina specialità locali con piatti internazionali.



www.ihg.com/crowneplaza

Tel: +968 23 235333

Indirizzo: Dahareez-P O Box 870, 211 Salalah, Oman

13° giorno (venerdì)

Salalah, capitale del Dhofar

Intera giornata dedicate alla visita di Salalah.

Visita " Il Museo dell'incenso aperto nel luglio 2007 nel Parco Archeologico di Al Balid, un sito inserito nei Patrimoni dell'Unesco. Il sito è stato eletto a simbolo dei resti della più importante città archeologica islamica sulle coste del Mar Arabico, grazie all'albero dell'incenso che vi cresce. Il museo si divide in due sezioni: la prima, divisa a sua volta in due settori, è dedicata alla storia, mentre la seconda, costituita da sette settori, è dedicata alla storia marittima del Sultanato. Pranzo in ristorante locale.

Nel pomeriggio visiteremo il centro storico di Salalah (Haffah), vedremo solo dall'esterno la Moschea del Sultano Qaboos e Palazzo di Sua Maestà (Al Husn Palace) passeremo per il vecchio souq, famoso per la vendita dell'incenso e numerosi altri souvenir tradizionali del Dhofar. Tempo a disposizione e rientro in hotel per un po' di relax prima di cena. Pernottamento.

Pernottamento (Crowne Plaza)

Situato a 10 minuti dall'aeroporto e a 2 km dal centro di Salalah, la struttura è circondata da lussureggianti giardini tropicali e dispone di una piscina all'aperto con vista oceano, di una sauna e di un parco giochi per bambini. Le camere, più di 150, sono dotate di tutti i comfort e il ristorante combina specialità locali con piatti internazionali.



www.ihg.com/crowneplaza

Tel: +968 23 235333

Indirizzo: Dahareez-P O Box 870, 211 Salalah, Oman

14° giorno (sabato)

Partenza con volo da Salalah a Muscat e proseguimento per Milano

Prima colazione e trasferimento in aeroporto per il volo di rientro a Muscat dove si proseguirà con il volo di rientro a Milano Malpensa. Arrivo previsto in serata.



1. Campo nel Rub Al Khali

2. Rosa del deserto

3. Tramonto sulle dune

PRIMA DELLA PARTENZA

BENE A SAPERSI

- Saranno 9 pernottamenti consecutivi al campo, durante i quali sono previste tende igloo, trattandosi di una vera spedizione l'aiuto al campo è sempre ben accetto

- I campi, le tende igloo

La vita al campo permette un contatto diretto con la natura, gli autoctoni e all'interno del gruppo. Non è necessario avere precedenti esperienze di campeggio né un particolare spirito di avventura per "affrontare" le notti in uno dei nostri campi. La motivazione culturale e la coscienza della necessità di adattarsi sono sufficienti a superare eventuali piccole difficoltà. In alcune destinazioni l'acqua è un bene prezioso che non può essere usato oltre il necessario. Non mancherà mai l'acqua da bere, perfettamente potabile o potabilizzata", né un minimo di acqua per la vostra toilette.

- L'attrezzatura e l'equipaggiamento

L'organizzazione fornisce ai partecipanti tutto il materiale da campo nei viaggi in cui è previsto, ad eccezione del sacco a pelo, oggetto troppo personale per poter essere condiviso. I pasti saranno il più vario possibile, in relazione alle possibilità che offre il Paese nel quale si viaggia, anche grazie ad interventi dei nostri accompagnatori. Sono previste integrazioni alimentari dall'Italia tutte le volte che sia necessario in rapporto alle difficoltà di approvvigionamento locale.

- Sicurezza, igiene e sanità

Tutti gli itinerari sono rigorosamente preparati per garantire la massima sicurezza. Gli inconvenienti sono in genere dovuti a mancanza di attenzione e, soprattutto, alla trasgressione delle regole di prudenza. Con gli stessi criteri abbiamo considerato e segnalato tutto ciò che riguarda l'igiene nei Paesi visitati: fare le profilassi quando richieste, bere solo l'acqua fornita dall'organizzazione o quella in bottiglie sigillate, evitare di bagnarsi in luoghi sconsigliati dall'accompagnatore o dalle guide. I viaggi sono difficili solo quando non si affrontano con una buona preparazione. Vi invitiamo a portare i farmaci di prima necessità ai quali siete abituati o che state assumendo al momento del viaggio.

- Per il montaggio delle tende, molto facile e veloce, è richiesta la collaborazione dei partecipanti. Per la cena si utilizzeranno tavoli e sedie. La cucina sarà curata da un cuoco locale. Acqua, in quantità moderata e catini saranno a disposizione per lavarsi.

- Si tratta di un viaggio in regioni poco battute, e occorre quindi prevedere eventuali disguidi e ritardi.
- I trasferimenti sono effettuati con auto fuoristrada dove trovano posto 4 persone più l'autista.
- Sarà possibile caricare batterie e altri apparecchi solo in auto mentre la vettura è in moto, procurarsi quindi un adattatore adeguato.
- Per ragioni tecnico-operative l'itinerario potrà essere modificato dalla guida sul posto se ritenuto necessario e nell'interesse del gruppo.
- L'accompagnatore e lo staff sono a disposizione per qualsiasi aiuto



Quota Individuale di partecipazione da Milano

Minimo 6 partecipanti € 4,500.00
Con Capo Spedizione Kel 12.
Massimo 15 partecipanti

Supplementi per persona

Supplemento singola		€ 290.00
Tasse aeroportuali/fuel surcharge		€ 251.00
Suppl. partenza da altre città (su richiesta e soggetto a disponibilità)		€ 100.00
Visto		€ 42.00
Spese di ottenimento visto		€ 20.00
ADEGUAMENTO VALUTARIO IN DOPPIA 02	28/10/2018 - 28/10/2018	€ 86.00
Prezzo Bloccato		€ 125.00
Prezzo Bloccato Singola		€ 150.00
ADEGUAMENTO VALUTARIO IN SINGOLA 02	28/10/2018 - 28/10/2018	€ 91.00
Supplementi/Riduzioni da definire		
Base 4		€ Da quotare.

Quota di gestione pratica € 80.00

Organizzazione tecnica Kel 12 Tour operator s.r.l.

Kel 12 è socio  **ASTOI**
CONFINDUSTRIA VIAGGI e aderisce al



Scheda Tecnica

A) Ogni nostro programma di viaggio riporta il tasso di cambio utilizzato per il calcolo delle quote e la percentuale pagata in valuta estera. Ogni programma di viaggio riporta altresì la validità dello stesso.

B) Le modalità e le condizioni di sostituzione del viaggiatore sono disciplinate dall'art. 39 del Codice del Turismo.

C) Richieste di variazioni alle pratiche o ai servizi già confermati potrebbero comportare costi aggiuntivi.

D) Al viaggiatore che receda dal contratto di viaggio prima della partenza, al di fuori delle ipotesi elencate al comma 1 dell'art. 10 delle condizioni generali di contratto di viaggio o nel caso previsto dall'art. 7 comma 2, indipendentemente dal pagamento dell'acconto di cui art. 7 comma 1, sarà addebitato l'importo della penale nella misura indicata qui di seguito:

- 10% fino a 45 giorni di calendario prima della partenza;
- 20% da 44 a 31 giorni di calendario prima della partenza;
- 30% da 30 a 18 giorni di calendario prima della partenza;
- 50% da 17 a 10 giorni di calendario prima della partenza;
- 75% da 9 giorni di calendario a 3 giorni lavorativi (escluso comunque il sabato) prima della partenza;
- 100% dopo tali termini.

Salvo diverse indicazioni presenti nel programma di viaggio.

Nessun rimborso sarà accordato a chi non si presenterà alla partenza o rinuncerà durante lo svolgimento del viaggio stesso.

Rimarrà sempre a carico del viaggiatore il costo individuale di gestione pratica, il corrispettivo di coperture assicurative ed altri servizi eventualmente già resi.

Il calcolo dei giorni per l'applicazione delle penali di annullamento inizia il giorno successivo alla data di comunicazione della cancellazione e non include il giorno della partenza.

La copertura assicurativa è un prerequisito alla conclusione del contratto.

Assicurazione

Ciascun passeggero all'atto della prenotazione sarà tenuto ad effettuare il pagamento del premio assicurativo relativo al costo individuale del viaggio, così come determinato dalla tabella premi seguente:

Costo individuale del viaggio fino a	Premio individuale
€ 500,00	€ 24,00
€ 1.000,00	€ 40,00
€ 2.000,00	€ 68,00
€ 3.000,00	€ 98,00
€ 4.000,00	€ 128,00
€ 5.000,00	€ 159,00
€ 6.000,00	€ 190,00
€ 7.000,00	€ 200,00

Le condizioni di polizza sono riportate sul sito www.kel12.com e riguardano sia l'assicurazione medico-bagaglio che l'assicurazione che copre dal rischio delle penali di annullamento.

Il possesso dell'assicurazione è requisito indispensabile per l'effettuazione del viaggio.

N.B: dal 1° ottobre 2018 Tour Operator e agenzie di viaggio non posso emettere assicurazioni con un valore del premio individuale superiore a euro 200,00. In questi casi il viaggiatore dovrà provvedere direttamente alla stipula della polizza necessaria all'iscrizione al viaggio assistiti dalla propria agenzia di viaggio.

I prezzi sono stati calcolati in base al cambio (1 euro= 1,20 USD) e potranno essere soggetti ad adeguamento valutario (valgono le condizioni di vendita da catalogo). La percentuale della quota pagata in valuta estera è del 55% del prezzo del viaggio.

La quota comprende:

- I voli di linea Milano Malpensa-Muscat A/R e il volo domestico Salalah - Muscat con Oman Air in classe economica
- Sistemazione in hotel a Muscat (1 notte) e Salalah (2 notti), in campo mobile con tende igloo (9 notti)
- Trasferimenti in fuoristrada 4x4 per tutto il tour eccetto a Muscat e nella regione di Salalah dove utilizzeremo un minibus
- Tutto il materiale da campo, eccetto il sacco a pelo ed eventuale cuscino
- Cuoco/Guida/autista locale parlante inglese
- Pensione completa per tutto il tour dalla colazione del secondo giorno alla prima colazione del decimo
- Acqua minerale durante tutto il tour
- Entrate ai musei, parchi nazionali
- Tour leader Kel 12 al raggiungimento del minimo

La quota non comprende:

- Le bevande negli hotel e al di fuori della spedizione
- Le mance
- Eventuale cuscino per i pernottamenti al campo
- Il facchinaggio
- Le eventuali escursioni facoltative

- Le eventuali tasse d'imbarco
- Quanto non specificato nel programma

Partenza	Rientro	Stagionalità	Note
14/10/2017 (sabato)	27/10/2017 (venerdì)		
18/02/2018 (domenica)	03/03/2018 (sabato)		
28/10/2018 (domenica)	10/11/2018 (sabato)		

FORMALITÀ

È necessario il passaporto individuale con validità residua di almeno sei mesi al momento dell'arrivo nel Paese e tre pagine libere. Dal 21 marzo 2018 il visto turistico deve essere obbligatoriamente ottenuto prima della partenza registrandosi sul sito internet (<https://evisa.rop.gov.om/en/>), previo il pagamento di 20 OMR. Il visto turistico ha una validità per soggiorni fino a 30 giorni e deve essere richiesto almeno 15 giorni prima della partenza. Il visto viene solitamente rilasciato entro 24 ore. Se si desidera estendere il visto per un periodo superiore, è necessario fare una richiesta aggiuntiva indicando il numero di giorni aggiuntivo e pagando 10 OMR per giorno aggiuntivo.

Se si intende effettuare escursioni dall'Oman nella regione di Musandam (enclave omanita negli Emirati Arabi Uniti), occorre avvisare la frontiera omanita di uscita che, con un apposito timbro, rende valido il visto entro le 24 ore dall'uscita.

DISPOSIZIONI SANITARIE

Non è richiesta alcuna vaccinazione. La reperibilità di medicinali in loco e l'assistenza sanitaria è adeguata. Non esistono malattie endemiche. Raccomandiamo in ogni modo di rivolgersi al proprio Ufficio d'Igiene Provinciale per informazioni più dettagliate. Si raccomanda di portare con sé nel bagaglio a mano le medicine di uso personale.

CLIMA

Le condizioni climatiche in Oman variano notevolmente secondo la regione. Il clima nella fascia costiera è caratterizzato da una forte umidità e temperature estive calde ma ventilate. Tenzialmente il clima è semidesertico al centro, con piogge periodiche al nord. Il clima è mite e costante nell'arco dell'anno. Nella zona montagnosa vi sono due stagioni delle piogge (possibili piogge in novembre-dicembre, temporali in luglio-agosto). Nel deserto il clima è secco di giorno e umido la notte e notevole è l'escursione termica. Sulla costa che si affaccia sull'Oceano Indiano il clima si fa più umido. Durante l'estate il clima è torrido con temperature che superano i 40° gradi. La parte meridionale del paese è interessata d'estate (all'incirca da metà giugno a metà settembre) dal monsone piovoso khareef.

MUSCAT

Periodo	Temperature (°C)		Umidità (%)		Precipitazioni mm
	max	min	am	pm	
Gennaio	25	19	72	71	28
Febbraio	25	19	73	73	18
Marzo	28	22	71	70	10
Aprile	39	30	64	68	10
Maggio	37	30	58	60	0
Giugno	38	31	72	72	3
Luglio	36	31	77	77	0
Agosto	33	29	82	80	0
Settembre	34	28	75	77	0
Ottobre	34	27	69	74	3
Novembre	30	23	69	72	10
Dicembre	20	20	70	71	18

ABBIGLIAMENTO CONSIGLIATO

Per quanto riguarda gli indumenti personali si consiglia un abbigliamento informale e “stile a cipolla”. Raccomandati abiti pratici e leggeri per il giorno (camicie di cotone, pantaloni lunghi e corti di tela, calzature robuste ma leggere e comode, sandali con fondo antisdrucchiolo tipo Teva) e capi più pesanti come pile, cerata, foulard e calze per la sera e la mattina, soprattutto per i viaggi tra dicembre e gennaio. All'interno di hotel e resort non ci sono restrizioni, ma per le visite delle città e i tour è consigliabile un abbigliamento rispettoso delle tradizioni locali quindi, in particolare per le donne, si consigliano pantaloni lunghi e camicie con manica lunga.

Da non dimenticare: occhiali da sole - cappellino da sole - torcia elettrica con batterie di ricambio - farmacia personale - repellente per insetti - salviette igieniche - creme solari di protezione - crema idratante - burro cacao per labbra - rullini/memocard di riserva - sveglia - costume da bagno - sandali/ciabattine di plastica - zainetto per necessità giornaliere - scarponcini da marcia e sandali con fondo antisdrucchiolo -cerata impermeabile tipo K-way.

FUSO ORARIO

In Oman:

Ora solare: Italia GMT+1 / Oman GMT+4. Per es.: Italia 12.00/ Oman 15.00.

Ora legale: Italia GMT+2 / Oman GMT+4. Per es.: Italia 12.00/ Oman 14.00.

Quindi, nel periodo in cui vige l'ora solare, la differenza è di +3 ore mentre, quando vige l'ora legale, è di +2 ore. In Oman si segue l'ora solare tutto l'anno.

VALUTA

La valuta che ha valore legale nell'Oman è il Rial Omanita (OMR), diviso in 1000 baiza. Preghiamo verificare a quanto è il cambio prima della vostra partenza

USD ed EURO sono accettati ovunque. Si ricorda che i dollari emessi prima del 2004 non vengono più né accettati né cambiati, a causa delle numerose falsificazioni.

Non ci sono restrizioni sull'esportazione del Rial e, per importi importanti e se documentato il cambio, è possibile la riconversione in valuta straniera. Si consiglia di cambiare volta per volta lo stretto necessario. Il cambio si effettua nelle banche e a volte negli hotel; può succedere che accettino il saldo di acquisti anche in Euro. Le carte di credito sono accettate abbastanza comunemente negli hotel e grandi città, le più diffuse sono la Visa e la MasterCard; la Amex invece può essere rifiutata.

DISPOSIZIONI DOGANALI

Di norma non vengono effettuati controlli, sia in entrata sia in uscita dal Paese. È vietata l'importazione di alcolici (sono consentite solo due bottiglie ai passeggeri non musulmani), di armi, di riproduzioni di armi (comprese le armi giocattolo), di articoli infiammabili, datteri di tutti i tipi comprese le radici di palma da datteri, palme ornamentali e noci di cocco. Si fa presente che i libri, le cassette audio o video ed i DVD possono essere trattenuti alla dogana al fine di verificarne il contenuto, e che la loro importazione può essere proibita. È richiesto un permesso di importazione per tutte le carni ed i prodotti derivati; tale importazione deve essere accompagnata da un certificato attestante che la carne è "Halal". Dal gennaio 2006 è vietata l'importazione di khanjar (coltelli tradizionali) prodotti all'estero. È vietata l'esportazione di gioielli, mobili, prodotti artigianali antichi di particolare valore storico. È consigliabile che il visitatore si informi presso i negozianti prima di effettuare tali acquisti. È vietato raccogliere coralli e uova di tartarughe sulle spiagge; pertanto non si possono esportare.

LINGUA

L'arabo è la lingua ufficiale dell'Oman, per quanto anche l'inglese sia molto diffuso negli ambienti degli affari. Nelle regioni costiere settentrionali s'incontrano commercianti e marinai e un gran numero di emigrati dal subcontinente indiano che

parlano anche il farsi e l'urdu. La maggior parte degli omaniti sono musulmani della setta ibadita, uno dei più precoci movimenti dell'islam, che si distingueva per la sua dottrina conservatrice e il sistema di potere ereditario.

RELIGIONE

Religione: 75% musulmana (unni ibaditi e sciiti) e induista. Si raccomandano un atteggiamento ed un abbigliamento adeguati alle tradizioni locali, soprattutto durante il tour. Scrupolosamente osservato dai mussulmani è il mese del Ramadan, mese di digiuno, preghiera e meditazione; le attività lavorative non vengono interrotte ma comprensivamente è molto difficile per tutti mantenere l'attenzione nei consueti standard; dopo il tramonto si usa ritrovarsi per mangiare fino a notte tarda. Il mese è legato alle fasi lunari, e ogni anno scala di circa 15 giorni.

PREFISSI TELEFONICI

Per telefonare dall'Italia il prefisso è 00968.

Per chiamare l'Italia comporre lo 0039.

Il sistema telefonico è ben distribuito: telefoni pubblici e carte telefoniche sono disponibili nei negozi e nei supermarket, servizi Internet sono disponibili nei Cyber Café e nei principali hotel. La rete mobile si basa sul sistema europeo GSM9000, quindi il cellulare è utilizzabile a condizione di avere un accordo di roaming. Verificare con il proprio operatore gli accordi presenti in Oman.

CINE/FOTO

Non esistono limitazioni per videocamere, apparecchi fotografici di qualsiasi tipo. Si raccomanda vivamente di portare con sé un buon numero di memocard e batterie di scorta. Ricordiamo che è tassativamente proibito fotografare i seguenti soggetti: aeroporti, installazioni e automezzi militari, edifici governativi, ponti, militari in divisa, polizia. Consigliamo poi di chiedere sempre il permesso per fotografare le persone, specialmente le donne, e di evitare anche le moschee durante le ore di preghiera. Di solito è permesso fotografare l'interno di siti religiosi o archeologici, tranne che diversamente indicato da appositi cartelli.

VOLTAGGIO

Il voltaggio in uso è 220-240 v. Si consiglia di munirsi di spina universale poiché le prese sono di diverso tipo, generalmente sono reperibili in loco e negli hotel.



CUCINA

La cucina tradizionale omanita offre poche specialità e riso è la base del piatto nazionale. In genere il cibo è buono un po' ovunque nel paese, specialmente nella miriade di piccoli ristoranti di Muscat e Salalah. Grazie al lunghissimo tratto di costa, la cucina locale è ricca di pesce; la carne è soprattutto di montone e pollo. Da assaggiare l'harees, grano cotto e carne bollita condito con limetta, cipolla e peperoncino, e lo shuwa, carne marinata cotta in forno d'argilla. Ottimi i dolci. Si ricorda che gli alcolici sono serviti solo nei grandi alberghi.

Gli hotel/resort utilizzati durante il tour e gli alberghi in città e al mare servono una buona cucina internazionale abbinata a piatti della tradizione locale. Siete pregati di avvisare l'ufficio in Italia per tempo se siete vegetariani, affinché possiamo venire incontro alle vostre esigenze nel modo migliore.

ACQUISTI

Ottimi i datteri di produzione locale, così come le spezie. Da non perdere poi l'acquisto di incenso, per il quale il Paese è famoso, magari abbinato ad un incensiere in ceramica. Vario ed interessante è l'artigianato, notevole quello di oro e argento. Da segnalare in particolare il 'khanjar', tipico pugnale omanita a lama ricurva, con l'impugnatura impreziosita, a volta di fattura davvero notevole; poi le caffettiere, in bronzo o in argento; ed ancora oggetti in ceramica, cesti, borse da cammello, stuoie in paglia di riso, fodere di cuscini tessuti e abiti anche di origine orientale. ATTENZIONE A NON COMPERARE ED ESPORTARE (!): ANIMALI VIVI, ARTIGIANATO ANTICO, PIETRE PREZIOSE E SEMIPREZIOSE ALLO STATO GREZZO, PRODOTTI DERIVATI DA SPECIE PROTETTE QUALI TARTARUGA, CORALLO, CONCHIGLIE, ECC. Importante verificare le disposizioni nazionali ed internazionali.

"Prendiamo solo foto, lasciamo solo impronte"

ORARI DI APERTURA

Gli orari variano da regione a regione e secondo la stagione. Il giorno festivo è il venerdì, ma la maggior parte degli uffici governativi chiude anche il giovedì. Il giorno di chiusura delle banche è il sabato. Generalmente gli orari delle banche sono dalle 8.00/9.00 alle 12.00/13.00, ma alcune riaprono per un paio d'ore nel pomeriggio.

MAREA

Le coste dell'Oman sono soggette alle escursioni tra l'alta e la bassa marea. Per marea astronomica si intende la variazione di livello marino, sempre attiva e regolare (le previsioni di oscillazione si possono fare anche per più anni) a cui però si sovrappongono anche altri fenomeni legati alla meteorologia quali il vento, la pressione atmosferica, lo stato del mare ... Le fasi in cui si alternano i picchi di massima e minima sono di circa sei ore e strettamente dipendenti dalle fasi lunari (molto marcate con la luna piena).

NORME E SUGGERIMENTI RELATIVI AL VOLO

Biglietto aereo

Desideriamo portare alla vostra attenzione, che dal 1 giugno 2008, in conformità con le disposizioni IATA (International Air Transport Association: associazione internazionale che rappresenta 240 compagnie aeree e il 94% del traffico aereo internazionale di linea), non si potranno più emettere biglietti aerei cartacei. Questi documenti di viaggio sono stati sostituiti dai **biglietti elettronici**, gli e-tkt, che garantiscono il metodo più efficiente di emissione e gestione del trasporto aereo, migliorando inoltre il servizio per i viaggiatori.

Cos'è un biglietto elettronico? Un biglietto elettronico (e-ticket o ET) contiene in formato elettronico tutte le informazioni che prima venivano stampate sul biglietto cartaceo. L'unico foglio di cui si ha bisogno è "l'itinerary receipt" (in formato A4) che vi verrà consegnato assieme ai documenti di viaggio e che rappresenta la ricevuta del passeggero e la conferma dell'avvenuta emissione del biglietto aereo. Riporta tutti gli estremi dettagliati dei voli prenotati per vostro conto, il codice di conferma del vettore aereo, il numero di biglietto elettronico emesso e i vostri nominativi come da passaporto. Questo documento dovrà essere custodito con cura e presentato direttamente al banco di accettazione del volo. **E' importantissimo che al momento della prenotazione comunichiate il vostro nome esatto come da passaporto (anche secondo nome o cognome se li avete).**

Articoli consentiti in cabina (bagaglio a mano):

- un bagaglio a mano la cui somma delle dimensioni (lunghezza + altezza + profondità) non superi complessivamente i 115 cm (come previsto dal DM 001/36 del 28 gennaio 1987)
- una borsetta o borsa porta-documenti o personal computer portatile
- un apparecchio fotografico, videocamera o lettore di CD
- un soprabito o impermeabile
- un ombrello o bastone da passeggio
- un paio di stampelle o altro mezzo per deambulare
- articoli da lettura per il viaggio
- culla portatile/passeggino e latte/cibo per bambini, necessario per il viaggio
- articoli acquistati presso i "duty free" ed esercizi commerciali all'interno dell'aeroporto e sugli aeromobili
- medicinali liquidi/solidi indispensabili per scopi medico-terapeutici e dietetici strettamente personali e necessari per la durata del viaggio. Per quanto riguarda i predetti medicinali liquidi è necessaria apposita prescrizione medica

- liquidi, contenuti in recipienti individuali di capacità non superiore a 100 millilitri o equivalente (es. 100 grammi), da trasportare in una busta/sacchetto/borsa di plastica trasparente, richiudibile, completamente chiusa, di capacità non eccedente 1 litro (ovvero di dimensioni pari, ad esempio, a circa cm 18 x 20) separatamente dall'altro bagaglio a mano.

Nota: *i liquidi in questione comprendono acqua e altre bevande, minestre, sciroppi, creme, lozioni e oli, profumi, spray, gel, inclusi quelli per i capelli e per la doccia, contenuto di recipienti sotto pressione, incluse schiume da barba, deodoranti, sostanze in pasta, incluso dentifricio, miscele di liquidi e solidi, mascara, ogni altro prodotto di analoga consistenza. Per busta di plastica/sacchetto trasparente richiudibile deve intendersi un contenitore che consente di vedere facilmente il contenuto, senza che sia necessario aprirlo e che sia dotato di un sistema integralmente sigillante, come zip oppure chiusure a pressione o comunque una chiusura che dopo essere stata aperta possa essere richiusa.*

È raccomandabile includere nel bagaglio a mano l'occorrente per la notte e un golf, utili in caso di ritardata consegna del bagaglio all'arrivo. Attenzione invece a non includere coltellino multiuso, forbicine, tagliaunghie, ecc.

Bagaglio da spedire a seguito del passeggero

Si consiglia l'uso di lucchetto e di mettere un'etichetta con proprio nome e recapito anche all'interno del bagaglio.

Pregiamo leggere le informazioni date in ogni itinerario poiché le disposizioni spesso sono diverse e limitano ulteriormente il peso per motivi di sicurezza; se si superano i limiti imposti, questo può comportare un costo elevato.

Articoli vietati nel bagaglio

- E' vietato il trasporto nella stiva dei seguenti articoli:
- esplosivi, fra cui detonatori, micce, granate, mine ed esplosivi
- gas compressi (infiammabili, non infiammabili, refrigeranti, irritanti e velenosi) come i gas da campeggio, bombolette spray per difesa personale, pistole lanciafiondi e pistole per starter
- sostanze infiammabili (liquide e solide) compreso alcool superiore a 70 gradi; sostanze infettive e velenose
- sostanze corrosive, radioattive, ossidanti o magnetizzanti
- congegni di allarme
- torcia subacquea con batterie inserite

Modalità di reclamo:

In caso di **MANCATA RICONSEGNA/DANNEGGIAMENTO** del bagaglio registrato (il bagaglio consegnato al momento dell'accettazione e per il quale viene emesso il "Talloncino di Identificazione Bagaglio") all'arrivo a destinazione si deve APRIRE UN RAPPORTO DI SMARRIMENTO O DI DANNEGGIAMENTO BAGAGLIO facendo contestare l'evento, prima di lasciare l'area riconsegna bagagli, presso gli Uffici Lost and Found dell'aeroporto di arrivo, compilando gli appositi moduli, comunemente denominati P.I.R – Property Irregularity Report.

SMARRIMENTO DEL BAGAGLIO – Se entro 21 giorni dall'apertura del "Rapporto di smarrimento bagaglio" non fossero state ricevute notizie sul ritrovamento, inviare tutta la documentazione di seguito specificata all'Ufficio Relazioni Clientela e/o Assistenza Bagagli della compagnia aerea con la quale si è viaggiato per l'avvio della pratica di risarcimento.

RITROVAMENTO DEL BAGAGLIO SMARRITO – In caso di ritrovamento del bagaglio, entro 21 giorni dalla data di effettiva avvenuta riconsegna, inviare tutta la documentazione di seguito specificata all'Ufficio Relazioni Clientela e/o Assistenza Bagagli della compagnia aerea con la quale si è viaggiato per l'avvio della pratica di risarcimento delle spese sostenute.

Documentazione necessaria per entrambi i casi:

- il codice di prenotazione del volo in caso di acquisto via internet oppure l'originale della ricevuta in caso di biglietto cartaceo;
- l'originale del P.I.R rilasciato in aeroporto;
- l'originale del talloncino di identificazione del bagaglio e la prova dell'eventuale avvenuto pagamento dell'eccedenza del bagaglio;
- un elenco del contenuto del bagaglio nel caso di bagaglio smarrito;
- un elenco dell'eventuale contenuto mancante nel caso di bagaglio ritrovato;
- gli originali degli scontrini e/o ricevute fiscali nei quali sia riportata la tipologia della merce acquistata (in relazione alla durata dell'attesa) in sostituzione dei propri effetti personali contenuti nel bagaglio;
- indicazione delle coordinate bancarie complete: nome e indirizzo della Banca, codici IBAN, ABI, CAB, numero di C/C, codice SWIFT nel caso di conto estero e nome del titolare del conto corrente; se i suddetti dati non si riferiscono all'intestatario della pratica, specificare anche l'indirizzo di residenza, numero di telefono, numero di fax (se disponibile), l'indirizzo e-mail (se disponibile).

Importante – "Partenze da altre città"

La normativa aerea è estremamente complessa e articolata. *Riteniamo quindi doveroso darvi alcune indicazioni, confermandovi che, comunque, tutto lo staff addetto alle prenotazioni resta a disposizione per informazioni, consigli, chiarimenti.*

Le partenze da “altre città” diverse da quelle pubblicate in catalogo, sono quasi sempre possibili ma, soprattutto se non sono operate dallo stesso vettore della tratta internazionale, seguono disposizioni particolari che è giusto conoscere, anche perché eventuali ritardi/cancellazioni o altro non comportano responsabilità né dei vettori né della Kel12. Eseguiamo tutte le pratiche necessarie per farvi partire nel modo più comodo e dalla città che preferite, ma con le opportune avvertenze e informandovi che, se non esiste un accordo tra la compagnia che opera il volo internazionale e quelle che effettuano la prima tratta, devono essere emessi due biglietti differenti e questo comporta a volte la necessità di un doppio imbarco dei bagagli. Informandovi inoltre che la perdita del volo internazionale non comporta riprotezione, rimborsi o assunzione delle eventuali spese di hotel da parte della compagnia aerea e di Kel 12.

In base al Contratto di Trasporto, i vettori faranno il possibile per trasportare i passeggeri e i bagagli con ragionevole speditezza. I vettori possono sostituire senza preavviso altri vettori e l'aeromobile, e possono modificare e omettere, in caso di necessità, le località di fermata indicate sul biglietto. Gli orari possono essere variati e non costituiscono elemento essenziale del contratto. I vettori non assumono responsabilità per le coincidenze.

INFORMAZIONI RELATIVE AL VIAGGIO

Documenti per l'espatrio

Ricordiamo che, considerata la variabilità della normativa in materia, le informazioni relative ai documenti di espatrio sono da considerarsi indicative e riguardano esclusivamente cittadini italiani e maggiorenni. Ogni partecipante è tenuto a controllare personalmente la validità del proprio passaporto (che normalmente non deve scadere entro sei mesi dalla data di ingresso nel paese), la presenza di diverse pagine libere (il numero varia a seconda dell'itinerario scelto e dunque visti necessari). Si consiglia di avere sempre con sé una copia conforme all'originale del passaporto e di eventuali vaccinazioni internazionali, e di tenerle separate dai documenti originali. L'impossibilità per il cliente di iniziare e/o proseguire il viaggio a causa della mancanza e/o dell'irregolarità dei prescritti documenti personali (passaporto, carta d'identità, vaccinazioni, etc.) non comporta responsabilità dell'organizzatore.

MARCA DA BOLLO ABOLITA DAL 24/6/2014

Dal 24 giugno 2014 è abolita la tassa annuale del passaporto ordinario da € 40,29. Pertanto tutti i passaporti, anche quelli già emessi, saranno validi fino alla data di scadenza riportata all'interno del documento per tutti i viaggi, inclusi quelli extra UE, senza che sia più necessario pagare la tassa annuale da € 40,29

www.poliziadistato.it/articolo/10301-II_Rilascio/

Segnaliamo a chi viaggia con minori che posso esserci particolari limitazioni per ciascun paese riguardanti la necessità di avere copia CERTIFICATO di NASCITA, o altri documenti vi preghiamo di verificarlo con largo anticipo prima della partenza

Norme valutarie in Italia

Ai sensi del Reg. CE 1889/2005 del 26.10.2005 (aggiornamento del 15.06.2007) ogni persona fisica in entrata o in uscita dall'Unione Europea ha l'obbligo di dichiarazione in DOGANA delle somme di denaro contante e strumenti negoziabili al portatore trasportati d'importo pari o superiore a 10.000 euro.

Assicurazioni

Per quanto riguarda le disposizioni assicurative vi invitiamo a leggere con attenzione la relativa polizza. In caso di sinistro, malattia o infortunio durante il viaggio, Vi preghiamo di provvedere immediatamente a informare l'assicurazione comunicando il numero indicato nella polizza ricevuta con i documenti di viaggio.

Imprevisti

Gli itinerari pubblicati sono stati elaborati in modo da essere realizzati con puntualità e precisione. Particolari situazioni possono tuttavia determinare variazioni nello svolgimento dei servizi previsti: voli, orari, itinerari aerei e alberghi possono essere modificati a discrezione dei vari fornitori e sostituiti con servizi di pari livello. Il verificarsi di cause di forza maggiore quali scioperi, avverse condizioni atmosferiche, calamità naturali, disordini civili e militari, sommosse, atti di terrorismo e banditismo e altri fatti simili non sono imputabili all'organizzazione. Eventuali spese supplementari sostenute dal partecipante non potranno pertanto essere rimborsate, e non lo saranno le prestazioni che per tali cause dovessero venir meno e non fossero recuperabili. Inoltre l'organizzazione non è responsabile del mancato utilizzo di servizi dovuto a ritardi o cancellazioni dei vettori aerei.

Disservizi

Come indicato nelle Condizioni di Partecipazione, eventuali contestazioni in merito a difformità di prestazioni rispetto a quanto contrattualmente previsto, rilevate in corso di viaggio, dovranno essere riferite quando e se possibile al nostro rappresentante sul luogo. E' comunque necessaria la notifica scritta a Kel 12 entro 10 giorni dalla data di rientro in Italia. Le eventuali richieste di rimborso relative a servizi non usufruiti saranno documentate da una dichiarazione che richiederete al rappresentante locale, e che attesterà il mancato godimento dei servizi stessi.

Convenzione CITES

Il 1° giugno 1997 è entrato in vigore il Regolamento Comunitario che dà attuazione alla Convenzione CITES di Washington a proposito d'importazione di animali e parti di animali protetti perché a rischio di estinzione. Sono previste multe fino a 130.000 euro per chi porta in Italia souvenir realizzati con animali protetti, animali vivi, anche se acquistati legalmente nel paese di origine.

Comunicazione obbligatoria ai sensi dell'articolo 17 della Legge n. 38/2006:

“La legge italiana punisce con la pena della reclusione i reati concernenti la prostituzione e la pornografia minorile, anche se gli stessi sono commessi all'estero”.

Data ultimo aggiornamento 14/02/2017

