

IL TUO VIAGGIO
**TAGANT E ADRAR, COCCODRILLI DEL
DESERTO E SABBIE MAURE
MAURITANIA**



TAGANT E ADRAR, COCCODRILLI DEL DESERTO E SABBIE MAURE MAURITANIA

“Regno dello splendente deserto e della sua poesia che purifica la mente e libera i cuori soggiogati da tanta bellezza; luogo ove gli uomini, dall’animo nomade, custodiscono e esercitano la remota conoscenza del sapere delle sabbie.

Al viaggiatore pare di vivere in un’atmosfera sconosciuta e in un tempo ormai perso nel lontano passato; le cose più umili e semplici come il pane, la legna da ardere e la desiderata acqua, assumono una straordinaria importanza.

Qui si assapora l’ineffabile dolcezza che procurano alla vista le orlature dell’immenso deserto e la sabbia nell’aria, spostata talvolta da un vento impetuoso, che sfilaccia le nuvole e irradia questi luoghi di una luce al cui influsso è quasi impossibile sottrarsi. Il profumo di piante erbacee secche, il mormorio del vento tra i palmizi, il verso dei dromedari, la distesa ondeggiante dell’Oceano, le dune del colore dell’oro prezioso accolgono il viandante cingendolo in un caldo, suadente abbraccio ancestrale.

Un viaggio che origina ricordi perenni, tra Oceano cristallino e abissi desertici nell’incanto delle dune del ventesimo parallelo.”



- **1° giorno (sabato)**
Italia - Nouakchott
- **Dal 2° al 5° giorno (domenica - mercoledì)**
Nouakchott - Varawa - Mujjaira - Hussenya - Matmata - Tidjikja - Rachid
- **Dal 6° all' 8° giorno (giovedì - sabato)**
Rachid - Tawjeft - El Katt - Tillyski - Numrah - Bu Abum Chinguetti
- **9° e 10° giorno (domenica - lunedì)**
Chinguetti - Terjit - Zwega - Benichab
- **11° e 12° giorno (martedì - mercoledì)**
Benichab - Cap ferit, escursione in barca sul Banc D'Arguin
- **13° giorno (giovedì)**
Cap Ferit - Nouakchott
- **14° giorno (venerdì)**
Nouakchott - Italia

1° giorno (sabato) **Italia - Nouakchott**

Partenza da Milano Malpensa con volo di linea su Nouakchott, via Tunisi o Casablanca. Arrivo in tarda serata nella capitale maura. Accoglienza in aeroporto e trasferimento in hotel. Pernottamento.

Dal 2° al 5° giorno (domenica - mercoledì) **Nouakchott - Varawa - Mujaira - Hussenya - Matmata - Tidjikja - Rachid**

In mattinata partenza sulla strada asfaltata in direzione di Nema, dove piccoli villaggi si susseguono insieme ad accampamenti di nomadi tra dune bianche e rosa. Inizia così la nostra spedizione verso Est, verso il Tagant. Nei prossimi giorni esploreremo le zone di Sbebir, un paleo-lago circondato da dune che si infuocano al tramonto, luogo prediletto dai pastori nomadi, risaliremo verso nord in direzione Moudjeria, città in pietra costruita nel 1900 dai francesi. Salendo sul passo di Echtef avremo un bellissimo colpo d'occhio sulla città e le dune da cui è attorniata. Il viaggio continua in direzione di Hussenya, una sorgente d'acqua circondata da palme e vegetazione, che si estende per un chilometro tra due montagne, come un miraggio nel deserto. Quindi Matmata ed il suo canyon, rifugio degli ultimi coccodrilli del deserto. Siamo nel cuore della regione del Tagant... esploreremo l'area prima di proseguire la spedizione verso Tidjidja, capitale della regione, attraverso paesaggi caleidoscopici: laghi sulle sponde dei quali vivono i nomadi pescatori, antichi siti paleo e neolitici, piccole oasi...Infine Rachid.

Campi con pernottamenti in tenda, pensione completa.

Dal 6° all' 8° giorno (giovedì - sabato) **Rachid - Tawjeft - El Katt - Tillyski - Numrah - Bu Abum Chinguetti**

Da Rachid inizia la regione più affascinante, quella che rappresenta maggiormente il deserto nell'immaginario comune: iniziano a vedersi grandi cordoni di dune, bianche, gialle o rosa, a seconda dei minerali che le hanno formate. Attraversiamo piccoli erg, scavalcando le barcane con i nostri fuoristrada, spesso fuori pista: le barcane infatti sono dune mobili che con il vento si spostano, obbligando guida e autisti a trovare sempre nuovi passaggi. Le giornate proseguono attraverso paesaggi fantastici: le dune si ricorrono e le possibilità di spunti per le foto sono innumerevoli! Percorrendo questa regione si ha la possibilità di entrare nella preistoria, tanti sono i siti neolitici che troviamo lungo il percorso: attenzione però che tutto deve rimanere sul posto! Da qualche tempo infatti le autorità sono diventate molto rigide e intolleranti per coloro che vogliono portare a casa strumenti litici e preistorici. Ma seguire l'itinerario da un sito preistorico all'altro, trovare una macina tra le dune, un'officina di ferro...sono emozioni uniche che ormai solamente in Mauritania è possibile avere per intere giornate che si susseguono. Come in un ciclo di continuità, i nomadi oggi vivono praticamente come i loro predecessori e quasi sempre nei pressi di antichi siti. Anche l'incontro con queste famiglie è un'esperienza indimenticabile, grazie all'ospitalità dei

Mauri. Da Bu Abum lasciamo le dune per salire sulla falesia, cambiando completamente il paesaggio. Raggiungeremo infine Cinguetti, una delle sette città sante per l'Islam, dove si conserva uno straordinario patrimonio di manoscritti, che i proprietari si tramandano ormai da centinaia di anni, e dove finalmente possiamo assaporare il comfort di un auberge e una doccia calda. Campi con pernottamenti in tenda. A Cinguetti pernottamento in auberge. Pensione completa.

Nb: la capacità ricettiva degli auberge è molto limitata quindi, a seconda del numero di partecipanti, il gruppo potrebbe essere suddiviso tra due differenti auberge. Il vostro capo spedizione deciderà per la migliore soluzione possibile

9° e 10° giorno (domenica - lunedì) Chinguetti - Terjit - Zwega - Benichab

Al mattino partiamo in direzione di Terjit, visiteremo l'oasi con sorgenti naturali, e proseguiremo poi alla scoperta della Valle Blanche, percorrendo un oued, fiume a carattere torrentizio, tra la falesia e cordoni di dune. La spedizione continua alla volta di Benishab, un piccolo villaggio da cui si estrae acqua minerale che viene imbottigliata e distribuita in tutto il paese. Questo è il percorso obbligatorio per raggiungere il Banc d'Arguin, un altro gioiello del paese, uno dei parchi ornitologici più importanti al mondo. Campi e pernottamenti in tenda. Pensione completa.

11° e 12° giorno (martedì - mercoledì) Benichab - Cap ferit, escursione in barca sul Banc D'Arguin

Per colui che viene dal deserto ed un profumo ben noto: è l'Oceano, nuove emozioni, un altro mondo, dove si danno battaglia il giallo delle dune dalle creste imbiancate di conchiglie ed il blu molto scuro, quasi nero dei flutti. Si deve attendere che la marea si ritiri per poter correre con i veicoli sulla battigia dove la sabbia imbevuta è compatta e fornisce uno stupendo fondo stradale...

Il Parco Nazionale del Banc d'Arguin, nasce negli anni '70, si tratta di una vasta area della costa settentrionale della Mauritania. Le dune del Sahara giungono fino all'Atlantico, dando vita ad un contrasto spettacolare tra la sabbia bianca e gialla e il mare blu. Il modo migliore per raggiungere il Parco Nazionale è sicuramente quello di percorrerne la battigia, con le onde dell'oceano che lambiscono le ruote dei fuoristrada ma solo durante la bassa marea, se c'è l'alta marea non resta che aspettare! Il Banc d'Arguin è habitat ideale per migliaia di uccelli marini dell'emisfero australe e boreale, come gabbiani, cormorani, pellicani e fenicotteri. Questi si radunano proprio qui, sulla costa atlantica, per svernare e perché è uno dei tratti più pescosi dell'Atlantico. Ci sono anche foche, delfini e tartarughe. Nel Banc d'Arguin si trovano diversi villaggi di pescatori Imraguen, un'etnia che anticamente si è stabilita in questa zona. I Mauri invece, essendo nomadi, non praticavano la pesca e questo ha reso possibile agli Imraguen di ritagliarsi un loro spazio e di basare la loro sussistenza sulle tradizionali tecniche di pesca. Dedicheremo alcune ore ad un'escursione in barca su una delle isole e in fuoristrada raggiungeremo il villaggio di pescatori Imraguen di Iwik. Pernottamenti in campi tendati con tende Maure. I campi possono essere con o senza bagni e con o

senza acqua. Il capo spedizione provvederà all'approvvigionamento dell'acqua per lavarsi.

13° giorno (giovedì) **Cap Ferit - Nouakchott**

Il 13° giorno arrivo a Nouakchott. Posata la prima pietra il 5 marzo 1958, la capitale del paese ha cominciato ad essere edificata a partire dal 1960 e la sua costruzione si può considerare ancora in completamento, dunque non presenta un grande interesse architettonico. Notevole invece l'animatissimo "port de pêche" e l'artigianato: tappeti di lana di cammello e montone bianca, beige, marron, grigia e nera dai disegni tradizionali molto sobri, stuoie finemente ricamate, oggetti e gioielli in osso ed ebano preziosamente intarsiati con fili d'argento, cofanetti incrostati d'argento cesellato. Cena libera. Pernottamento in hotel.

14° giorno (venerdì) **Nouakchott - Italia**

Trasferimento al mattino presto in aeroporto e partenza con volo di linea di rientro in Italia via Casablanca o Tunisi. L'arrivo a Milano Malpensa nel pomeriggio.

PRIMA DELLA PARTENZA

BENE A SAPERSI

- Viaggio in regioni poco battute, occorre preventivare eventuali disguidi e ritardi
- **I trasferimenti sono effettuati con auto fuoristrada 4x4 Toyota Hilux dove trovano posto 3 passeggeri più l'autista - posto finestrino garantito.**
- Per ragioni tecnico-operative l'itinerario potrà essere invertito o modificato dalla guida sul posto se ritenuto necessario e nell'interesse del gruppo
- Trattasi di un viaggio **spedizione** ove il focus non è nell'accommodation bensì nel voler essere in certi luoghi e nel voler vivere certe esperienze: le notti al campo sono in **campi tendati mobili** con tende igloo. I pernottamenti nei campi tendati "mauri" sono molto modesti, si tratta di grandi tende maure dove non è assicurata la sistemazione in singola e dove non esistono servizi privati. Spesso manca l'acqua.

- I campi, le tende igloo

La vita al campo permette un contatto diretto con la natura, gli autoctoni e all'interno del gruppo. Non è necessario avere precedenti esperienze di campeggio né un particolare spirito di avventura per "affrontare" le notti in uno dei nostri campi. La motivazione culturale e la coscienza della necessità di adattarsi sono sufficienti a superare eventuali piccole difficoltà. In alcune destinazioni l'acqua è un bene prezioso che non può essere usato oltre il necessario. Non mancherà mai l'acqua da bere, perfettamente potabile o potabilizzata", né un minimo di acqua per la vostra toilette.

- L'attrezzatura e l'equipaggiamento

L'organizzazione fornisce ai partecipanti tutto il materiale da campo nei viaggi in cui è previsto, ad eccezione del sacco a pelo, oggetto troppo personale per poter essere condiviso. I pasti saranno il più vario possibile, in relazione alle possibilità che offre il Paese nel quale si viaggia, anche grazie ad interventi dei nostri accompagnatori. Sono previste integrazioni alimentari dall'Italia tutte le volte che sia necessario in rapporto alle difficoltà di approvvigionamento locale.

- Sicurezza, igiene e sanità

Tutti gli itinerari sono rigorosamente preparati per garantire la massima sicurezza. Gli inconvenienti sono in genere dovuti a mancanza di attenzione e, soprattutto, alla trasgressione delle regole di prudenza. Con gli stessi criteri abbiamo considerato e segnalato tutto ciò che riguarda l'igiene nei Paesi visitati: fare le profilassi quando richieste, bere solo l'acqua fornita dall'organizzazione o quella in bottiglie sigillate, evitare di bagnarsi in luoghi sconsigliati dall'accompagnatore o dalle guide. I viaggi sono difficili solo quando non si affrontano con una buona preparazione. Vi invitiamo a portare i farmaci di prima necessità ai quali siete abituati o che state assumendo al momento del viaggio.

- A Chinguetti: la capacità ricettiva degli auberge è molto limitata quindi, a seconda del numero di partecipanti, il gruppo potrebbe essere suddiviso tra due differenti auberge. Il vostro capo spedizione deciderà per la migliore soluzione possibile.
- Gli insabbiamenti, vanno visti come una componente del viaggio spedizione e non come uno scomodo imprevisto.
- Durante la spedizione i pasti saranno freddi a mezzogiorno (insalate miste con cibi freschi ed in scatola e cucinati al campo la sera (un primo, un secondo, frutta, caffè o té). Lungo la costa se possibile sarà acquistato del pesce fresco che sarà cucinato dal nostro cuoco. Vengono sempre utilizzati tavoli e sedie.
- IMPORTANTE: il bagaglio deve essere in borsoni/sacche morbide, non saranno accettate sopra/a bordo delle vetture valige rigide per nessun motivo.
- Il Capo spedizione Kel 12 è a disposizione per qualsiasi aiuto

Quota Individuale di partecipazione da Milano

Minimo 8 partecipanti € 2,750.00
Con Capo Spedizione Kel 12 e guida-autista parlante francese.
Massimo 12 partecipanti

Supplementi per persona

Supplemento singola	€ 160.00
Tasse aeroportuali/fuel surcharge	€ 370.00
Suppl. partenza da altre città (su richiesta e soggetto a disponibilità)	€ 150.00
Base 6	€ 300.00
Base 7	€ 100.00

Quota di gestione pratica € 80.00

Organizzazione tecnica Kel 12 Tour operator s.r.l.

Kel 12 è socio  e aderisce al



Scheda Tecnica

A) Ogni nostro programma di viaggio riporta il tasso di cambio utilizzato per il calcolo delle quote e la percentuale pagata in valuta estera. Ogni programma di viaggio riporta altresì la validità dello stesso.

B) Le modalità e le condizioni di sostituzione del viaggiatore sono disciplinate dall'art. 39 del Codice del Turismo.

C) Richieste di variazioni alle pratiche o ai servizi già confermati potrebbero comportare costi aggiuntivi.

D) Al viaggiatore che receda dal contratto di viaggio prima della partenza, al di fuori delle ipotesi elencate al comma 1 dell'art. 10 delle condizioni generali di contratto di viaggio o nel caso previsto dall'art. 7 comma 2, indipendentemente dal pagamento dell'acconto di cui art. 7 comma 1, sarà addebitato l'importo della penale nella misura indicata qui di seguito:

- 10% fino a 45 giorni di calendario prima della partenza;
- 20% da 44 a 31 giorni di calendario prima della partenza;
- 30% da 30 a 18 giorni di calendario prima della partenza;
- 50% da 17 a 10 giorni di calendario prima della partenza;
- 75% da 9 giorni di calendario a 3 giorni lavorativi (escluso comunque il sabato) prima della partenza;

- 100% dopo tali termini.

Salvo diverse indicazioni presenti nel programma di viaggio.

Nessun rimborso sarà accordato a chi non si presenterà alla partenza o rinuncerà durante lo svolgimento del viaggio stesso.

Rimarrà sempre a carico del viaggiatore il costo individuale di gestione pratica, il corrispettivo di coperture assicurative ed altri servizi eventualmente già resi.

Il calcolo dei giorni per l'applicazione delle penali di annullamento inizia il giorno successivo alla data di comunicazione della cancellazione e non include il giorno della partenza.

La copertura assicurativa è un prerequisito alla conclusione del contratto.

Assicurazione

Ciascun passeggero all'atto della prenotazione sarà tenuto ad effettuare il pagamento del premio assicurativo relativo al costo individuale del viaggio, così come determinato dalla tabella premi seguente:

Costo individuale del viaggio fino a	Premio individuale
€ 500,00	€ 24,00
€ 1.000,00	€ 40,00
€ 2.000,00	€ 68,00
€ 3.000,00	€ 98,00
€ 4.000,00	€ 128,00
€ 5.000,00	€ 159,00
€ 6.000,00	€ 190,00
€ 7.000,00	€ 200,00

Le condizioni di polizza sono riportate sul sito www.kel12.com e riguardano sia l'assicurazione medico-bagaglio che l'assicurazione che copre dal rischio delle penali di annullamento.

Il possesso dell'assicurazione è requisito indispensabile per l'effettuazione del viaggio.

N.B: dal 1° ottobre 2018 Tour Operator e agenzie di viaggio non possono emettere assicurazioni con un valore del premio individuale superiore a euro 200,00. In questi casi il viaggiatore dovrà provvedere direttamente alla stipula della polizza necessaria all'iscrizione al viaggio assistiti dalla propria agenzia di viaggio.

Le quote comprendono

- trasporto aereo A/R da Milano con volo di linea in classe economica
- trasferimenti da e per gli aeroporti in Mauritania

- trasporti interni con vetture 4x4 - 3 passeggeri per auto, posto finestrino garantito
- sistemazione in hotel 3* a Nouakchott, in auberge a Chinguetti e tenda nelle restanti località
- trattamento di pensione completa eccetto le cene a Nouakchott
- Capo Spedizione Kel 12 dall'Italia al raggiungimento del minimo partecipanti
 - **Le quote non comprendono**
 - tasse aeroportuali, fuel surcharge
 - visto ottenibile all'arrivo (55 euro)
 - cene a Nouakchott
- le bevande
- le mance (circa 70 euro per tutto il tour)
- il facchinaggio
- le eventuali tasse estere d'imbarco
- tutto quanto non espressamente indicato nel programma.

Partenza	Rientro	Stagionalità	Note
28/10/2017 (sabato)	10/11/2017 (venerdì)		
03/02/2018 (sabato)	16/02/2018 (venerdì)		
10/03/2018 (sabato)	23/03/2018 (venerdì)		
20/10/2018 (sabato)	02/11/2018 (venerdì)		

Informazioni pratiche Mauritania

FORMALITA'

Per i cittadini italiani è richiesto il passaporto individuale valido per almeno sei mesi dalla data di ingresso nel Paese, debitamente firmato e con almeno due pagine libere.

Per l'ingresso in Mauritania è richiesto il visto consolare che dal mese di ottobre 2014 è ottenibile in loco all'arrivo in aeroporto. La procedura prevede l'invio tramite Kell2 della scansione a colori del passaporto; il rilascio del materiale del visto avviene all'arrivo in aeroporto tramite la presa in loco delle impronte digitali e il pagamento dei diritti dovuti. Il costo del visto è di 55 euro. Ogni partecipante è tenuto a controllare personalmente la validità del proprio passaporto (che non deve scadere entro sei mesi dalla data di ingresso nel Paese), la presenza di almeno due pagine libere e che il passaporto sia firmato. Si consiglia di avere sempre con sé una copia conforme all'originale del passaporto e tenerla separata dal documento. Si fa presente che l'organizzazione non si assume alcuna responsabilità nel caso di impossibilità a partire o ad entrare nel paese di destinazione a causa di documenti non corretti. L'importazione di bevande alcoliche è strettamente proibita.

È inoltre possibile ottenere il visto in Italia presso il consolato a Roma, previo pagamento dei diritti dovuti, inviando il passaporto, l'apposito modulo, 2 foto tessere a colori recenti. L'ottenimento del visto ha tempistiche abbastanza rapide: 3 giorni lavorativi (da calcolare almeno una settimana per spedizione andata/ritorno all'agenzia di ottenimento visti di Roma).

Nel passaporto non devono figurare visti di Israele.

DISPOSIZIONI SANITARIE

Nessuna vaccinazione obbligatoria è richiesta per l'ingresso nel paese per soggiorni inferiori ai 15 giorni. Per soggiorni superiori ai 15 giorni o per chi provenisse da zone infette è obbligatoria la vaccinazione contro la febbre gialla. La profilassi antimalarica è consigliata. L'organizzazione dispone di un pronto soccorso con i medicinali di prima necessità; si raccomanda però di portare con sé nel bagaglio a mano le medicine di uso personale. Consigliati collirio e antidiarroici.

Inoltre, è consigliato bere solo acqua e bibite in bottiglia senza l'aggiunta di ghiaccio; utilizzare acqua bollita o minerale anche per l'igiene orale e consumare cibi ben cotti, inclusi ortaggi e verdure.

CLIMA

Il Sahara è una regione climatica a carattere tropicale caldo-arido con precipitazioni scarsissime ed irregolari. Nonostante la fortissima insolazione diurna che eleva la temperatura del suolo e dell'aria (prevedere l'uso di creme solari ad elevato fattore di protezione e creme idratanti), il bassissimo tasso di umidità relativa (intorno al 15%) consente un rapido adeguamento fisiologico. Durante l'inverno (novembre-febbraio) le giornate sono piacevolmente temperate, mentre le notti, specialmente in dicembre e gennaio, sono fredde. Lungo la costa regna un vento costante che addolcisce il clima prettamente sahariano, influenzando così in parte anche le temperature delle regioni interne. Le sporadiche piogge si verificano nel sud del Paese tra giugno ed ottobre,

che è anche il periodo più umido. Al nord non piove praticamente mai. La vera stagione delle piogge va da luglio a settembre e si sviluppa pressoché al Sud, presentandosi come piogge torrenziali ma di breve durata.

Nouakchott

	Temperature (C°)		Umidità (%)		Piovosità	
	Max	Min	am	fm	mm	
Gen	29	14	51	31	0	
Feb	31	15	54	30	3	
Mar	33	17	65	30	0	
Apr	32	18	68	32	0	
Mag	34	20	73	35	0	
Giu	33	23	79	48	3	
Lug	32	24	85	63	13	
Ago	32	24	88	69	105	
Set	34	24	85	59	23	
Ott	32	11	73	41	10	
Nov	32	18	64	35	3	
Dic	38	13	58	34	0	

ABBIGLIAMENTO CONSIGLIATO

Per quanto riguarda gli indumenti personali, si consiglia un abbigliamento informale e "stile a cipolla". Consigliati abiti pratici e leggeri per il giorno (camicie di cotone, pantaloni lunghi di tela, calzature comode) e capi più pesanti come maglioni/pile, giacca in goretex, berretta in lana, foulard e calze per le sere e le mattine in inverno (nel deserto la temperatura può scendere fino a 0-5° C). Gli hotels non richiedono alcun abbigliamento elegante.

Per i viaggi che prevedono pernottamenti in tenda, da non dimenticare: occhiali da sole - cappellino - torcia elettrica con batteria e lampadina di ricambio - **asciugamano** - borraccia - nastro adesivo - farmacia personale - carta igienica - salviette igieniche - creme solari di protezione - crema idratante - burro di cacao per labbra - memo card di riserva - sveglia - materiale da toeletta - zainetto per necessità giornaliera - un costume per il bagno nell'oceano.

Nel preparare il bagaglio, eliminate il superfluo (pesatelo prima di partire) e proteggete con sacchetti di plastica gli indumenti di ricambio (prima o poi la sabbia si infila nelle borse).

FUSO ORARIO

Ora solare:

Italia GMT+ 1 / Mauritania GMT. Per esempio: Italia 12.00 / Mauritania 11.00.

Ora legale:

Italia GMT+ 2 / Mauritania GMT. Per esempio: Italia 12.00 / Mauritania 10.00.

Quindi nel periodo in cui vige l'ora solare la differenza è di - 1 ora, mentre quando vige l'ora legale - 2 ore.

VALUTA

La valuta in corso in Mauritania è l'Ouguiya

Preghiamo i viaggiatori di munirsi di Euro, in quanto moneta già accettata in loco. Le Carte di credito internazionali non sono utilizzabili.

L'importazione e l'esportazione di valuta locale sono proibite. Per la valuta straniera non ci sono restrizioni, ma è obbligatorio dichiararne l'ammontare in entrata nel Paese; dietro presentazione di tale dichiarazione, è possibile esportare la valuta per l'ammontare massimo dichiarato. Si consiglia di conservare le ricevute dei cambi effettuati, spesso richieste in dogana per giustificare spese e acquisti.

LINGUA

La lingua ufficiale è l'arabo. Il francese è comunque parlato in quasi tutto il paese.

RELIGIONE

Ben il 99,84% degli abitanti professa la religione islamica, soprattutto nella confessione sunnita. La costituzione sancisce la Mauritania come una repubblica islamica, e decreta l'Islam come la religione dei cittadini dello Stato. Il governo limita la libertà di religione. La professione di una differente religione è tollerata, con limitazioni nel proselitismo e nella diffusione di materiale religioso. Comunque, i rapporti con le piccole comunità non musulmane sono generalmente pacifici. In Mauritania esistono piccole comunità di cattolici e altri cristiani, oltre a qualche sparuto gruppo di ebrei.

Nel corso delle ricorrenze musulmane quali il Ramadan e l'Aid el Kebi, potranno esserci inconvenienti e ritardi. Lo stesso potrà capitare nel corso di festività civili. La nostra organizzazione cercherà di ovviare il più possibile a questi eventuali problemi; pur tuttavia se si desidera viaggiare in quei periodi consigliamo una certa dose di pazienza e comprensione per un tipo di vita diverso dal vostro.

PREFISSI TELEFONICI

Per telefonare dall'Italia alla Mauritania: comporre il prefisso internazionale **00222** seguito dall'indicativo interurbano senza lo zero e numero dell'abbonato.

Per telefonare in Italia dalla Mauritania: comporre il prefisso internazionale **0039** seguito dal numero dell'abbonato.

Esiste copertura per i cellulari GSM nelle principali città. Si raccomanda un uso moderato del proprio cellulare nel rispetto degli altri partecipanti.

CINE/FOTO

In Mauritania non esistono limitazioni per cineprese, apparecchi fotografici di qualsiasi tipo o videocamere. Si raccomanda vivamente di portare con sé un buon numero di pellicole/memocard e pile di scorta, dato che in loco il materiale sensibile è di difficile reperimento. Si consiglia di utilizzare sacchetti di plastica per la protezione degli apparecchi dalla polvere/sabbia. Ricordiamo che nella maggioranza dei paesi africani è tassativamente proibito fotografare i seguenti soggetti: aeroporti, installazioni e

automezzi militari, edifici governativi, ponti, militari in divisa. In ogni caso vi consigliamo di chiedere all'accompagnatore, all'inizio del viaggio, il comportamento da adottare riguardo alla fotografia

VOLTAGGIO

In Mauritania il voltaggio in uso è 220V.

Prese Elettriche Utilizzate:

Presse Elettriche Tipo C

Spina Elettrica Tipo C

CUCINA

I pasti a mezzogiorno saranno organizzati come picnic (a base di insalate di verdure fresche, scatolame, frutta) e cucinati al campo dallo staff la sera (un primo, un secondo, frutta, caffè o thè). Nella capitale i pasti sono previsti al ristorante o in hotel.

La cucina è tipicamente araba con piatti tipici come il cuscus, il meswi e varie tajines, ragù di carne o pesce.. Nei ristoranti principali viene servita cucina francese. Durante il Ramadan è quasi impossibile mangiare al ristorante fatta eccezione per quelli situati nei grandi alberghi dei maggiori centri urbani. Parlando di Mauritania inevitabilmente viene in mente il cous cous.

Il couscous è infatti un piatto che ha origini nord africane, che apparteneva infatti alle antiche popolazioni dei Berberi ed è oggi piatto nazionale per alcuni paesi del Magreb (africa del nord), come Marocco, Algeria, Tunisia e Libia. È molto diffuso in tutto il mondo arabo musulmano, dall'Arabia Saudita, alla Giordania e Palestina fino allo Yemen. In questo mondo la tradizione per il cibo e l'ospitalità si fonde con la storia e i riti religiosi. Il couscous è un piatto dalla forte valenza sociale, intorno al quale si riunisce una famiglia o una comunità, che attingono tutti ad un unico grande recipiente, sedendo in cerchio, e spesso pregando prima della consumazione. In genere non si utilizzano posate ma pane non lievitato per servirsi. Con il termine couscous s'intende sia la semola lavorata a granelli sia il piatto unico con carne e verdure. La semola si ottiene lavorando un impasto di acqua e farina di grano duro, fino a ottenere dei granelli di dimensione differente a seconda della finezza della lavorazione, che cotti a vapore hanno una consistenza morbida e un sapore neutro simile alla pasta che si accompagna a sapori intensi e speziati della cucina araba. Ottimo il pesce.

ACQUISTI

In Mauritania c'è la possibilità di acquistare: gioielli d'oro in filigrana, e gioielli in legno intarsiato d'argento: collane, bracciali, anelli e orecchini finemente decorati, tappeti berberi dagli intensi colori, oggetti in cuoio, e terrecotte, e tessuti.

Attenzione: in aeroporto sono in atto importanti restrizioni riguardanti l'esportazione di oggetti preistorici (severamente vietato l'acquisto); sono vietati inoltre l'importazione di alcolici e carne suina.

ORARI DI APERTURA

Banche	domenica / giovedì	8.00 / 16.00
Uffici	domenica / giovedì	8.00 / 15.00
Negozi	sabato / giovedì (alcuni anche domenica)	8.00 / 12.00 e 14.00 / 19.00

Informazioni generali

NORME E SUGGERIMENTI RELATIVI AL VOLO

Biglietto aereo

Desideriamo portare alla vostra attenzione, che dal 1 giugno 2008, in conformità con le disposizioni IATA (International Air Transport Association: associazione internazionale che rappresenta 240 compagnie aeree e il 94% del traffico aereo internazionale di linea), non si potranno più emettere biglietti aerei cartacei. Questi documenti di viaggio sono stati sostituiti dai **biglietti elettronici**, gli e-tkt, che garantiscono il metodo più efficiente di emissione e gestione del trasporto aereo, migliorando inoltre il servizio per i viaggiatori.

Cos'è un biglietto elettronico? Un biglietto elettronico (e-ticket o ET) contiene in formato elettronico tutte le informazioni che prima venivano stampate sul biglietto cartaceo. L'unico foglio di cui si ha bisogno è "l'itinerary receipt" (in formato A4) che vi verrà consegnato assieme ai documenti di viaggio e che rappresenta la ricevuta del passeggero e la conferma dell'avvenuta emissione del biglietto aereo. Riporta tutti gli estremi dettagliati dei voli prenotati per vostro conto, il codice di conferma del vettore aereo, il numero di biglietto elettronico emesso e i vostri nominativi come da passaporto. Questo documento dovrà essere custodito con cura e presentato direttamente al banco di accettazione del volo. **E' importantissimo che al momento della prenotazione comuniciate il vostro nome esatto come da passaporto (anche secondo nome o cognome se li avete).**

Articoli consentiti in cabina (bagaglio a mano):

- un bagaglio a mano la cui somma delle dimensioni (lunghezza + altezza + profondità) non superi complessivamente i 115 cm (come previsto dal DM 001/36 del 28 gennaio 1987)
- una borsetta o borsa porta-documenti o personal computer portatile
- un apparecchio fotografico, videocamera o lettore di CD
- un soprabito o impermeabile
- un ombrello o bastone da passeggio
- un paio di stampelle o altro mezzo per deambulare
- articoli da lettura per il viaggio
- culla portatile/passeggino e latte/cibo per bambini, necessario per il viaggio
- articoli acquistati presso i "duty free" ed esercizi commerciali all'interno dell'aeroporto e sugli aeromobili
- medicinali liquidi/solidi indispensabili per scopi medico-terapeutici e dietetici strettamente personali e necessari per la durata del viaggio. Per quanto riguarda i predetti medicinali liquidi è necessaria apposita prescrizione medica
- liquidi, contenuti in recipienti individuali di capacità non superiore a 100 millilitri o equivalente (es. 100 grammi), da trasportare in una busta/sacchetto/borsa di plastica trasparente, richiudibile, completamente chiusa, di capacità non eccedente 1 litro (ovvero di dimensioni pari, ad esempio, a circa cm 18 x 20) separatamente dall'altro bagaglio a mano.

Nota: *i liquidi in questione comprendono acqua e altre bevande, minestre, sciroppi, creme, lozioni e oli, profumi, spray, gel, inclusi quelli per i capelli e per la doccia,*

contenuto di recipienti sotto pressione, incluse schiume da barba, deodoranti, sostanze in pasta, incluso dentifricio, miscele di liquidi e solidi, mascara, ogni altro prodotto di analoga consistenza. Per busta di plastica/sacchetto trasparente richiudibile deve intendersi un contenitore che consente di vedere facilmente il contenuto, senza che sia necessario aprirlo e che sia dotato di un sistema integralmente sigillante, come zip oppure chiusure a pressione o comunque una chiusura che dopo essere stata aperta possa essere richiusa.

È raccomandabile includere nel bagaglio a mano l'occorrente per la notte e un golf, utili in caso di ritardata consegna del bagaglio all'arrivo. Attenzione invece a non includere coltellino multiuso, forbicine, tagliaunghie, ecc.

Bagaglio da spedire a seguito del passeggero

Si consiglia l'uso di lucchetto e di mettere un'etichetta con proprio nome e recapito anche all'interno del bagaglio.

Preghiamo leggere le informazioni date in ogni itinerario poiché le disposizioni spesso sono diverse e limitano ulteriormente il peso per motivi di sicurezza; se si superano i limiti imposti, questo può comportare un costo elevato.

Articoli vietati nel bagaglio

- E' vietato il trasporto nella stiva dei seguenti articoli:
- esplosivi, fra cui detonatori, micce, granate, mine ed esplosivi
- gas compressi (infiammabili, non infiammabili, refrigeranti, irritanti e velenosi) come i gas da campeggio, bombolette spray per difesa personale, pistole lanciafucili e pistole per starter
- sostanze infiammabili (liquide e solide) compreso alcool superiore a 70 gradi; sostanze infettive e velenose
- sostanze corrosive, radioattive, ossidanti o magnetizzanti
- congegni di allarme
- torcia subacquea con batterie inserite

Modalità di reclamo:

In caso di **MANCATA RICONSEGNA/DANNEGGIAMENTO** del bagaglio registrato (il bagaglio consegnato al momento dell'accettazione e per il quale viene emesso il "Talloncino di Identificazione Bagaglio") all'arrivo a destinazione si deve APRIRE UN RAPPORTO DI SMARRIMENTO O DI DANNEGGIAMENTO BAGAGLIO facendo contestare l'evento, prima di lasciare l'area riconsegna bagagli, presso gli Uffici Lost and Found dell'aeroporto di arrivo, compilando gli appositi moduli, comunemente denominati P.I.R - Property Irregularity Report.

SMARRIMENTO DEL BAGAGLIO - Se entro 21 giorni dall'apertura del "Rapporto di smarrimento bagaglio" non fossero state ricevute notizie sul ritrovamento, inviare tutta la documentazione di seguito specificata all'Ufficio Relazioni Clientela e/o Assistenza Bagagli della compagnia aerea con la quale si è viaggiato per l'avvio della pratica di risarcimento.

RITROVAMENTO DEL BAGAGLIO SMARRITO - In caso di ritrovamento del bagaglio, entro 21 giorni dalla data di effettiva avvenuta riconsegna, inviare tutta la documentazione di seguito specificata all'Ufficio Relazioni Clientela e/o Assistenza

Bagagli della compagnia aerea con la quale si è viaggiato per l'avvio della pratica di risarcimento delle spese sostenute.

Documentazione necessaria per entrambi i casi:

- il codice di prenotazione del volo in caso di acquisto via internet oppure l'originale della ricevuta in caso di biglietto cartaceo;
- l'originale del P.I.R rilasciato in aeroporto;
- l'originale del talloncino di identificazione del bagaglio e la prova dell'eventuale avvenuto pagamento dell'eccedenza del bagaglio;
- un elenco del contenuto del bagaglio nel caso di bagaglio smarrito;
- un elenco dell'eventuale contenuto mancante nel caso di bagaglio ritrovato;
- gli originali degli scontrini e/o ricevute fiscali nei quali sia riportata la tipologia della merce acquistata (in relazione alla durata dell'attesa) in sostituzione dei propri effetti personali contenuti nel bagaglio;
- indicazione delle coordinate bancarie complete: nome e indirizzo della Banca, codici IBAN, ABI, CAB, numero di C/C, codice SWIFT nel caso di conto estero e nome del titolare del conto corrente; se i suddetti dati non si riferiscono all'intestatario della pratica, specificare anche l'indirizzo di residenza, numero di telefono, numero di fax (se disponibile), l'indirizzo e-mail (se disponibile).

Importante – “Partenze da altre città”

La normativa aerea è estremamente complessa e articolata. *Riteniamo quindi doveroso darvi alcune indicazioni, confermandovi che, comunque, tutto lo staff addetto alle prenotazioni resta a disposizione per informazioni, consigli, chiarimenti.*

Le partenze da “altre città” diverse da quelle pubblicate in catalogo, sono quasi sempre possibili ma, soprattutto se non sono operate dallo stesso vettore della tratta internazionale, seguono disposizioni particolari che è giusto conoscere, anche perché eventuali ritardi/cancellazioni o altro non comportano responsabilità né dei vettori né della Kel12. Eseguiremo tutte le pratiche necessarie per farvi partire nel modo più comodo e dalla città che preferite, ma con le opportune avvertenze e informandovi che, se non esiste un accordo tra la compagnia che opera il volo internazionale e quelle che effettuano la prima tratta, devono essere emessi due biglietti differenti e questo comporta a volte la necessità di un doppio imbarco dei bagagli. Informandovi inoltre che la perdita del volo internazionale non comporta riprotezione, rimborsi o assunzione delle eventuali spese di hotel da parte della compagnia aerea e di Kel 12.

In base al Contratto di Trasporto, i vettori faranno il possibile per trasportare i passeggeri e i bagagli con ragionevole speditezza. I vettori possono sostituire senza preavviso altri vettori e l'aeromobile, e possono modificare e omettere, in caso di necessità, le località di fermata indicate sul biglietto. Gli orari possono essere variati e non costituiscono elemento essenziale del contratto. I vettori non assumono responsabilità per le coincidenze.

INFORMAZIONI RELATIVE AL VIAGGIO

Documenti per l'espatrio

Ricordiamo che, considerata la variabilità della normativa in materia, le informazioni relative ai documenti di espatrio sono da considerarsi indicative e riguardano

esclusivamente cittadini italiani e maggiorenni. Ogni partecipante è tenuto a controllare personalmente la validità del proprio passaporto (che normalmente non deve scadere entro sei mesi dalla data di ingresso nel paese), la presenza di diverse pagine libere (il numero varia a seconda dell'itinerario scelto e dunque visti necessari). Si consiglia di avere sempre con sé una copia conforme all'originale del passaporto e di eventuali vaccinazioni internazionali, e di tenerle separate dai documenti originali. L'impossibilità per il cliente di iniziare e/o proseguire il viaggio a causa della mancanza e/o dell'irregolarità dei prescritti documenti personali (passaporto, carta d'identità, vaccinazioni, etc.) non comporta responsabilità dell'organizzatore.

MARCA DA BOLLO ABOLITA DAL 24/6/2014

Dal 24 giugno 2014 è abolita la tassa annuale del passaporto ordinario da € 40,29. Pertanto tutti i passaporti, anche quelli già emessi, saranno validi fino alla data di scadenza riportata all'interno del documento per tutti i viaggi, inclusi quelli extra UE, senza che sia più necessario pagare la tassa annuale da € 40,29

www.poliziadistato.it/articolo/10301-II_Rilascio/

Segnaliamo a chi viaggia con minori che possono esserci particolari limitazioni per ciascun paese riguardanti la necessità di avere copia CERTIFICATO di NASCITA, o altri documenti vi preghiamo di verificarlo con largo anticipo prima della partenza

Norme valutarie in Italia

Ai sensi del Reg. CE 1889/2005 del 26.10.2005 (aggiornamento del 15.06.2007) ogni persona fisica in entrata o in uscita dall'Unione Europea ha l'obbligo di dichiarazione in DOGANA delle somme di denaro contante e strumenti negoziabili al portatore trasportati d'importo pari o superiore a 10.000 euro.

Assicurazioni

Per quanto riguarda le disposizioni assicurative vi invitiamo a leggere con attenzione la relativa polizza. In caso di sinistro, malattia o infortunio durante il viaggio, Vi preghiamo di provvedere immediatamente a informare l'assicurazione comunicando il numero indicato nella polizza ricevuta con i documenti di viaggio.

Imprevisti

Gli itinerari pubblicati sono stati elaborati in modo da essere realizzati con puntualità e precisione. Particolari situazioni possono tuttavia determinare variazioni nello svolgimento dei servizi previsti: voli, orari, itinerari aerei e alberghi possono essere modificati a discrezione dei vari fornitori e sostituiti con servizi di pari livello. Il verificarsi di cause di forza maggiore quali scioperi, avverse condizioni atmosferiche, calamità naturali, disordini civili e militari, sommosse, atti di terrorismo e banditismo e altri fatti simili non sono imputabili all'organizzazione. Eventuali spese supplementari sostenute dal partecipante non potranno pertanto essere rimborsate, e non lo saranno le prestazioni che per tali cause dovessero venir meno e non fossero recuperabili. Inoltre l'organizzazione non è responsabile del mancato utilizzo di servizi dovuto a ritardi o cancellazioni dei vettori aerei.

Disservizi

Come indicato nelle Condizioni di Partecipazione, eventuali contestazioni in merito a difformità di prestazioni rispetto a quanto contrattualmente previsto, rilevate in corso di viaggio, dovranno essere riferite quando e se possibile al nostro rappresentante sul luogo. E' comunque necessaria la notifica scritta a Kel 12 entro 10 giorni dalla data di rientro in Italia. Le eventuali richieste di rimborso relative a servizi non usufruiti saranno documentate da una dichiarazione che richiederete al rappresentante locale, e che attesterà il mancato godimento dei servizi stessi.

Convenzione CITES

Il 1° giugno 1997 è entrato in vigore il Regolamento Comunitario che dà attuazione alla Convenzione CITES di Washington a proposito d'importazione di animali e parti di animali protetti perché a rischio di estinzione. Sono previste multe fino a 130.000 euro per chi porta in Italia souvenir realizzati con animali protetti, animali vivi, anche se acquistati legalmente nel paese di origine.

Comunicazione obbligatoria ai sensi dell'articolo 17 della Legge n. 38/2006:

“La legge italiana punisce con la pena della reclusione i reati concernenti la prostituzione e la pornografia minorile, anche se gli stessi sono commessi all'estero”.

Data ultimo aggiornamento 14/01/2015